

Blazing tracks: Mumbai-Ahmedabad bullet train takes India to a high-speed era

One of key milestones in this project is building of cutting-edge steel bridge on NH 48 alongside Nadiad

NARESH BISWANI

ANAND: India is moving towards a new age of high-speed connectivity with the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project, a revolutionary move in the nation's railway network.

One of the key milestones in this ambitious project is the building of a cutting-edge steel bridge on National Highway 48 alongside Nadiad.

Stretching 200 meters in length, the bridge is formed of two spans, both 100 meters long and weighing 1,500 metric tonnes each. The structure was built in Salasar, Uttar Pradesh, and comprises all Indian steel from industry giants such as TATA, JSW, and SAIL—endorsement of the country's focus on self-reliance through the 'Make in India' initiative. Durable for a hundred years, the bridge incorporates India's first-ever C-5 system painting technique to improve longevity. Advanced TTHSB bolts, manufactured in Unbrako fac-



tory at Bhopal, have facilitated easy assembly, and MAGEBA's Kolkata factory has provided elastomeric bearings to provide structural support.

The bullet train corridor will include 28 steel bridges—17 in Gujarat and 11 in Maharashtra—representing a huge leap in Indian railway engineering.

Construction of viaducts now reaches over 272 km, though pier work stands at 372 km, and girder casting is at 305 km. There is progress seen in the completion of 13 river

bridges, six steel bridges, and five PSC bridges. Noise barriers now cover over 130 km, and 112 km of track bed work are completed. Overhead electrification has started in Gujarat, while Maharashtra is seeing key developments, such as the 21-km BKC-Shilphata tunnel and seven mountain tunnels in Palghar district, built with the NATM technique.

Structural construction for six of the eight stations planned for Gujarat is finished, and the Mumbai terminal and other Maharashtra stations are under

Key Points

- » The bullet train corridor will include 28 steel bridges—17 in Gujarat and 11 in Maharashtra
- » Construction of viaducts now reaches over 272 km, though pier work stands at 372 km, and girder casting is at 305 km

fast progress. While in Gujarat on Saturday, Railway Minister Ashwini Vaishnaw inspected Anand bullet train station, looking at ongoing construction and speaking to engineers and officials about progress. Discussing the project, he added, "This is not about high-speed travel; it is about revolutionising India's infrastructure abilities. The steel girders, which have been manufactured domestically in India, show our country's increasing experience in sophisticated engineering and our penchant for self-suf-

ficiency. The bullet train project is an emblem of new, fast-paced India."

The production of steel girder components in the Salasar plant in Hapur is a reflection of India's growing infrastructure capabilities. Its application of 100 per cent Indian steel, high-strength TTHSB bolts, and long-lasting C-5 paint system—produced all over India by Nippon factories—reflects the country's engineering prowess.

The metal-encased elastomeric bearings produced by MAGEBA Kolkata also play a significant part in making bridges last longer by resisting shocks and structure movement. With technological leaps in engineering and construction at a fast pace, the Bullet Train from Mumbai to Ahmedabad is no longer a dream but a reflection of India's engineering capabilities, infrastructural development, and unrelenting determination to have modern, high-speed connectivity, Vaishnav mentioned.

GUJARAT



'BULLET TRAIN WILL CONVERT CITIES ON ROUTE INTO ONE BIG ECONOMIC ZONE ON LINES OF JAPAN' P3

'Bullet train will convert cities on route into one big economic zone on lines of Japan'

With the high-speed corridor in place, those in Ahmedabad will be able to have *fafda* and *dhokla* for breakfast, leave for Mumbai and return in evening to be with their children: Railway Minister

EXPRESS NEWS SERVICE
VADODARA, MARCH 1

THE UPCOMING Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor bullet train project will convert the cities that are part of the project into "one big economic zone" the way six cities of Japan benefited from the first bullet train between Osaka and Tokyo, Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw said on Saturday.

Vaishnaw emphasised that the bullet train project was "not just a means of transportation" but a project to develop the entire corridor as an economic zone.

Speaking to media persons at the under-construction Anand bullet train station, Vaishnaw said, "When the first bullet train started between Osaka and Tokyo in Japan, all six cities located on the route became a big business hub, including Nagoya and Kyoto. They became big industrial hubs and residential hubs as new growth happened. Similarly, the Mumbai-Ahmedabad corridor has cities like Thane, Vapi, Surat, Bilimora, Vadodara, Nadiad-Anand and Ahmedabad. It will bring about so



Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw in Vadodara on Saturday. Express

much growth that these individual economies will become one big economy..."

Vaishnaw said that the bullet train will allow professionals and traders from the cities en route to travel on a daily basis from Ahmedabad to Mumbai.

Vaishnaw said, "Those in Ahmedabad can have *fafda* and *dhokla* for breakfast and leave for Mumbai; and return in the evening to be with their children. Likewise, people from Mumbai will have *poha* for breakfast and leave for say Surat to complete

their work and return to Mumbai for evening snacks with their children. The bullet train is not a mere transportation project. It is a project to develop five-six cities as an economic zone."

Vaishnaw inspected the ongoing work on the steel bridge that crosses over a busy highway along with the under-construction Anand Bullet Train station as well as the track slab-manufacturing facility and the Track Construction Base (TCB).

The Union minister stressed that a major portion of the bullet

train project is an example of "Make in India". The minister further said that with the bullet trains expected to run at a speed of 350 kilometers per hour, the construction has been undertaken keeping the "pressure zone" in mind.

Vaishnaw said, "When trains run at a high speed of 350 kmph, a pressure zone is created and the construction has to be done keeping in mind its considerations. Therefore, at stations, the entire roof cannot be covered and a vacant space has been created to deal with the pressure. All girders and cable stays are made with materials of different strengths so as to ensure that none of the cables or light is disturbed due to the pressure zone."

The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Saturday said that a total viaduct of 272 kilometers had been completed with pier works of 372 km done. A total of 13 river bridges, six steel bridges and five PSC (prestressed concrete) bridges have been completed. Noise barriers have been installed over 130 km and a total of 112 km of track-bed construction has been completed in Gujarat so far. Overhead electri-

fication work is also currently ongoing in the state, whereas structural work has been completed for six out of the eight high-speed stations.

Vaishnaw also visited Ahmedabad to inspect the ongoing renovations of the railway station before proceeding to Dahod, where he visited the railway station as well as the Locomotive Rolling Stock Workshop. Vaishnaw conducted an inspection of the factory, including the simulator at the workshop. Besides, he inspected the newly developed prototype of 9,000 HP WAG Locomotive. Vaishnaw said that the prototype Loco is ready and the trials are underway.

"The Locomotive is 89% Make in India project and is equipped with advanced features, including KAVACH. Within the next three years, the Locos will start being exported and it will make Dahod a global name across the world..." Vaishnaw said that when complete, the workshop will be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi. The workshop "has generated employment opportunities by employing locals for 85% of the posts", he said.

'Revamped station will reflect heritage'

Cancellation Of Trains To Be Minimal

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: The Ahmedabad railway station will incorporate the city's heritage, such as the 'Jhulta Minar' (shaking minarets) and the kite festival, in the architectural elements of redevelopment plan.

Union railway minister Ashwini Vaishnaw, who was in the city to review the progress of work of the bullet train and redevelopment of Ahmedabad station on Satur-



Railway minister Ashwini Vaishnaw at Kalupur station on Saturday

day, said several innovations were made for the Ahmedabad station project. He said special care is being taken to ensure that the facility's design reflects the city's rich heritage.

He said the redevelop-

ment is part of the Indian Railways' ambitious Amrit Bharat Station Scheme, which aims to transform over 1,300 stations across the country. Vaishnaw said the upgraded station will give Ahmedabad the status of a glo-

'Uddhav govt delayed bullet train project'

Vadodara: Railway minister Ashwini Vaishnaw on Saturday said the bullet train project is progressing well with 360km completed at the viaduct level. The minister said the project is making progress even on the Maharashtra section, which had received setbacks due to "delay in permissions by the Uddhav Thackeray govt". "During Uddhav Thackeray's govt in Maharashtra, we did not get permission, but now we are getting full cooperation from the Devendra-Fadnavis-led Maharashtra govt," Vaishnaw said, adding that the Maharashtra section is progressing well with almost 2km of the undersea tunnel ready. TNN

bal heritage city with world-class facilities.

He said that the construction work would be carried out at great speed and there would be minimum cancellation of trains. "The work on a world-class Ahmedabad station is underway at a good speed," the minister said. He

said the focus is on increasing the speed of construction and using high-strength materials.

Vaishnaw said the station's design was revised after considering representations from Ahmedabad residents to include aspects of the city's heritage.

New rly stn design to reflect city's heritage: Vaishnaw

Design revised after representations, says Union rly minister; reviews redevelopment project at Kalupur railway station

#AHMEDABAD

Union Minister Ashwini Vaishnaw on Saturday said several innovations have been made for the Ahmedabad railway station redevelopment project, and special care is being taken to ensure that the facility's design reflects the city's rich heritage.

Vaishnaw, who reviewed the redevelopment project, said architectural elements inspired by the city's heritage, such as the 'Jhulta Minar' (swaying minaret), kite festival, etc. will be incorporated into the design.

The redevelopment is a part of the Indian Railways' ambitious Amrut Bharat station project, which aims to transform over 1,300 railway stations across the country.

Talking to reporters,



Union Minister Ashwini Vaishnaw in Ahmedabad on Sat

Vaishnaw said the upgraded railway station will give Ahmedabad the status of a global heritage city with world-class facilities.

He assured the construction work would be carried out at great speed and there would be minimum cancellation of trains.

"The work on a world-class Ahmedabad station is underway at a good speed. Several innovations have been made for this," the minister said.

He said the focus is on increasing the speed of construction and using high-strength materials.

"A lot of focus has been

given on the construction and design, keeping the monument, 'Jhulta Minar' in mind," he said, referring to the structure, which comprises the relics of the Sidi Bashir mosque complex, near the railway station.

Vaishnaw said the station's design was revised after considering representations from Ahmedabad residents to include aspects of the city's heritage.

"The representations were discussed in detail, and the station design was completely revised according to the city's architecture. Union Home Minister Amit Shah had also reviewed this. The prime minister has given us one guidance, the station should be made according to the city culture," he said. **PTI**

Most powerful rail engine with desi parts set for launch: Mantri

Dahod (Gujarat): In the next one month, India will get the country's most powerful and modern rail engine with 9,000 horsepower (HP) that can pull freight trains with a load of 4,500-5,000 tonnes at top speed of 100 kmph, reports **Dipak Dash**.



Railway minister **Ashwini Vaishnaw**, while reviewing the progress of electric locomotive production at Dahod workshop on Saturday, said 89% of the engine that is ready for launch has 'Made in India' components. This is the first loco factory in Gujarat.

"The first loco will be ready for launch in 30-40 days. There is a huge potential for export of these engines," Vaishnaw said at the factory.

Increasing the speed of freight trains remains a major concern for railways. To increase average speed of freight trains and faster clearance of tracks to operate more trains, railways needs to deploy more high HP and high-speed locomotives.

Earlier in the day, Vaishnaw reviewed the progress of the Ahmedabad-Mumbai bullet train project, including the upcoming station at Anand.

Vaishnaw: Bullet train to convert cities into 'one big economic zone'

EXPRESS NEWS SERVICE
VADODARA, MARCH 1

THE UPCOMING Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor bullet train project will convert the cities that are part of the project into "one big economic zone" the way six cities of Japan benefited from the first bullet train between Osaka and Tokyo, Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw said on Saturday.

Vaishnaw emphasised that the bullet train project was "not just a means of transportation" but a project to develop the entire corridor as an economic zone.

Speaking to media persons at the under-construction Anand bullet train station, Vaishnaw said, "When the first bullet train started between Osaka and Tokyo in Japan, all six cities located on the route became a big business hub, including Nagoya and Kyoto. They became big industrial hubs and residential hubs as new growth happened. Similarly, the Mumbai-Ahmedabad corridor has cities like Thane, Vapi, Surat, Bilimora, Vadodara, Nadiad-Anand and Ahmedabad. It will bring about so much growth that these individual economies will become one big economy..."

Vaishnaw said that the bullet train will allow professionals and traders from the cities en route to travel on a daily basis from Ahmedabad to Mumbai.

Vaishnaw said, "Those in Ahmedabad can have fafda and dhokla for breakfast and leave for Mumbai; and return in the evening to be with their children. Likewise, people from Mumbai will have poha for breakfast and leave for say Surat to complete their work and return to Mumbai for evening snacks with their children. The bullet train is not a mere transportation project. It is a project to develop five-six



Union Minister Ashwini Vaishnaw interacts with engineers at the bullet train station in Anand, Gujarat, on Saturday. *Express*

cities as an economic zone."

Vaishnaw inspected the ongoing work on the steel bridge that crosses over a busy highway along with the under-construction Anand Bullet Train station as well as the track slab-manufacturing facility and the Track Construction Base (TCB).

The Union minister stressed that a major portion of the bullet train project is an example of "Make in India". The minister further said that with the bullet trains expected to run at a speed of 350 kilometers per hour, the

construction has been undertaken keeping the "pressure zone" in mind. He said, "When trains run at a high speed of 350 kmph, a pressure zone is created and the construction has to be done keeping in mind its considerations. Therefore, at stations, the entire roof cannot be covered and a vacant space has been created to deal with the pressure. All girders and cable stays are made with materials of different strengths so as to ensure that none of the cables or light is disturbed due to the pressure zone."

Blazing tracks: Mumbai-Ahmedabad bullet train takes India to a high-speed era

One of key milestones in this project is building of cutting-edge steel bridge on NH 48 alongside Nadiad

NARESH BISWANI

ANAND: India is moving towards a new age of high-speed connectivity with the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project, a revolutionary move in the nation's railway network.

One of the key milestones in this ambitious project is the building of a cutting-edge steel bridge on National Highway 48 alongside Nadiad.

Stretching 200 meters in length, the bridge is formed of two spans, both 100 meters long and weighing 1,500 metric tonnes each. The structure was built in Salasar, Uttar Pradesh, and comprises all Indian steel from industry giants such as TATA, JSW, and SAIL—endorsement of the country's focus on self-reliance through the 'Make in India' initiative. Durable for a hundred years, the bridge incorporates India's first-ever C-5 system painting technique to improve longevity. Advanced TTHSB bolts, manufactured in Unbrako fac-



tory at Bhopal, have facilitated easy assembly, and MAGEBA's Kolkata factory has provided elastomeric bearings to provide structural support.

The bullet train corridor will include 28 steel bridges—17 in Gujarat and 11 in Maharashtra—representing a huge leap in Indian railway engineering.

Construction of viaducts now reaches over 272 km, though pier work stands at 372 km, and girder casting is at 305 km. There is progress seen in the completion of 13 river

bridges, six steel bridges, and five PSC bridges. Noise barriers now cover over 130 km, and 112 km of track bed work are completed. Overhead electrification has started in Gujarat, while Maharashtra is seeing key developments, such as the 21-km BKC-Shilphata tunnel and seven mountain tunnels in Palghar district, built with the NATM technique.

Structural construction for six of the eight stations planned for Gujarat is finished, and the Mumbai terminal and other Maharashtra stations are under

Key Points

- » The bullet train corridor will include 28 steel bridges—17 in Gujarat and 11 in Maharashtra
- » Construction of viaducts now reaches over 272 km, though pier work stands at 372 km, and girder casting is at 305 km

fast progress. While in Gujarat on Saturday, Railway Minister Ashwini Vaishnaw inspected Anand bullet train station, looking at ongoing construction and speaking to engineers and officials about progress. Discussing the project, he added, "This is not about high-speed travel; it is about revolutionising India's infrastructure abilities. The steel girders, which have been manufactured domestically in India, show our country's increasing experience in sophisticated engineering and our penchant for self-suf-

iciency. The bullet train project is an emblem of new, fast-paced India." The production of steel girder components in the Salasar plant in Hapur is a reflection of India's growing infrastructure capabilities. Its application of 100 per cent Indian steel, high-strength TTHSB bolts, and long-lasting C-5 paint system—produced all over India by Nippon factories—reflects the country's engineering prowess.

The metal-encased elastomeric bearings produced by MAGEBA Kolkata also play a significant part in making bridges last longer by resisting shocks and structure movement. With technological leaps in engineering and construction at a fast pace, the Bullet Train from Mumbai to Ahmedabad is no longer a dream but a reflection of India's engineering capabilities, infrastructural development, and unrelenting determination to have modern, high-speed connectivity, Vaishnav mentioned.

Vaishnaw says 360 km of Bullet Train project complete, blames Uddhav Thackeray for delay

AGENCIES

AHMEDABAD, 1 MARCH

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Saturday said that 360 km of the Bullet Train project has been completed, with significant progress on the Maharashtra section that got a setback due to a delay in permissions by the Uddhav Thackeray government.

“The Bullet Train project is progressing well, with 360 km completed and track laying underway... The project aims to create economic hubs along the route, boosting growth in cities like Mumbai, Thane, Vapi, Surat, Vadodra, Anand and Ahmedabad, making them interconnected as a single economic zone,” Vaishnaw told media persons.

He said all these cities will see huge economic activities. “A Bullet Train should not

be seen just as a transportation project but it a project for the growth of the entire area,” he said.

He said that the Maharashtra section of the Bullet Train project is advancing well, with “almost 2 km of the undersea tunnel completed.”

He criticised Uddhav Thackeray alleging that his government delayed the project by two-and-a-half-years. However, he stated, work is now moving at full speed and will greatly benefit future generations.

The Railway Minister also highlighted the growth patterns related to the first Bullet Train in Japan between Tokyo and Osaka.

The six big stations between Osaka and Tokyo - Nagoya, Kyoto, Atami, Shinagawa, Shin-Yokohama and Odawara - have become big industrial

hubs, he said.

Vaishnaw said similar gains, in terms of growth, will be made on the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor.

“In the morning, a person would be able to have a breakfast of fafda-dhokla in Ahmedabad and attend to work in Mumbai during the day before returning home and spending time with kids in Ahmedabad,” he said.

Similarly, a person in Mumbai would begin the day with a breakfast of poha and complete his work in Surat during the day and return to Mumbai to spend time with the family in the evening, he said.

During his visit to Ahmedabad’s Kalupur Railway Station, the Minister attended an event organised by the Rail Line Development Authority.

Bullet train project on track, 70% work done: Vaishnaw

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 2

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Saturday said 360 km of the bullet train project has been completed, with significant progress on the Maharashtra section that showed slow pace earlier due to a delay in permissions by the Uddhav Thackeray government.

“The bullet train project is making good progress, with 360 km completed. The project aims to create economic hubs along the route, boosting growth in cities like Mumbai, Thane, Vapi, Surat, Vadodra, Anand and Ahmedabad, making them interconnected as a single economic zone,” Vaishnaw said in Ahmedabad.

He said all these cities would get a huge economic boost from the project. He added that the Maharashtra section of the project was making good progress, with almost 2 km of the undersea tunnel completed. “In the morning, a person would be able to have a breakfast of fafda-dhokla in Ahmedabad and attend to work in Mumbai during the day before returning home and spending time with kids in Ahmedabad,” he said.

Similarly, a person in Mumbai would begin the day with a



WILL CONNECT ECONOMIC HUBS

“The project aims at creating economic hubs along the route, boosting growth in cities like Mumbai, Thane, Vapi, Surat, Vadodra, Anand and Ahmedabad, and making them interconnected as a single economic zone.

Ashwini Vaishnaw, RAILWAY MINISTER

breakfast of poha and complete his work in Surat during the day and return to Mumbai in the evening, he said.

Trains on Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor will operate at a speed of 320 kmph, covering a distance 508 km and 12 stations. There will be 35 trains per day. With a limited stop (in Surat and Vadodara) service, it will cover this distance in 1 hour and 58 minutes.

Minister Of Rlys Reviews The Progress Of Various Ongoing Rly Infra Projects In Gujarat



Ashwini Vaishnaw, Minister of Railways, Information and Broadcasting, Electronics & Information Technology, during his visit to Gujarat on 1st March, 2025, inspected Ahmedabad, Anand & Dahod railway stations and took stock of the progress of various ongoing railway infrastructural projects at these locations. Minister of Railways Vaishnaw on reaching Ahmedabad station, conducted inspection of the station. He also reviewed the progress of the ongoing station redevelopment work. Thereafter, Vaishnaw interacted with the media representatives. He informed that this year Rs 17,155 cr have been allocated for Gujarat state, which is 29 times of average annual outlay of 2009 - 14. The investment by Railways in Gujarat is around Rs. 1,27,000 cr including Bullet train. Giving details about Ahmedabad station redevelopment, he mentioned that the work is going on in full swing. The design has been done considering the structural requirements and integrating it aesthetically with local heritage values. A Concourse Roof Plaza has been planned over the railway tracks equipped with waiting area and passengers' facilities. The project also envisages elevated road network connecting Kalupur ROB and Sarangpur ROB which will be more than twice the surface area of existing roads and will facilitate seamless transportation by multi-modal integration of railways with National High Speed Rail Terminal (Bullet Train), Metro & Bus Rapid Transport (BRT).

Economic zone to come up on bullet train route

RAJESH KUMAR THAKUR @ New Delhi

LIKE in Japan, the route for India's first bullet train, currently under construction, has been designed to create a large and unified economic zone across the states it passes through.

The economic zones, which will be established once the bullet train services between Mumbai and Ahmedabad begin, are expected to yield economic benefits through industrialisation. "The biggest advantage of the bullet train is that it brings together 5-6 cities to form a single economic zone," Railway Minister Ashwini Vaishnaw recently said. "The bullet train project is not only a means of transportation, but it is a project for the growth of the entire region," he added.

India's first high-speed rail corridor, designed to accommodate bullet trains, is anticipated to give an economic boost to more than 12 cities along its route, and their smaller neighbouring towns through enhanced business and industrial activities.

Drawing a comparison to Ja-

NEW CORRIDORS ON THE TRACKS

Delhi-Varanasi-
Ayuidhya

Mumbai-
Nagpur

Delhi-
Ahmedabad

Delhi-Amritsar

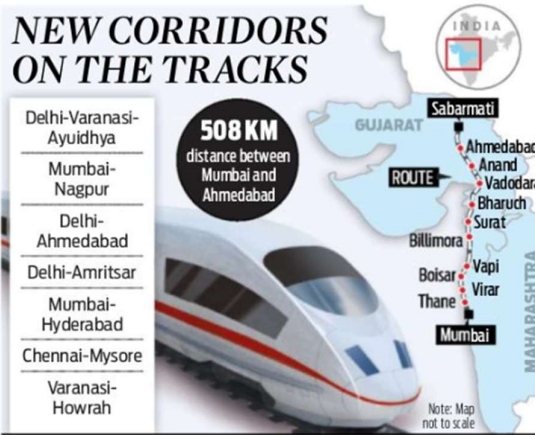
Mumbai-
Hyderabad

Chennai-Mysore

Varanasi-
Howrah

508 KM

distance between
Mumbai and
Ahmedabad



pan's first bullet train project, which created a significant hub between Osaka and Tokyo, Vaishnaw said, "As a result of Japan's first bullet train, introduced between Osaka and Tokyo, all the six cities located along the route between these stations emerged as major hubs. Similarly, areas like Surat, Nadia, Bilimora, Vapi, Thane, Ahmedabad, and others along the Mumbai-

Ahmedabad bullet train route will witness rapid growth."

Providing an update on the progress of the project, the minister said 360 km of work is now at the viaduct level. "The work at the Anand bullet train station is progressing well, and it is being modernised to accommodate trains running at speeds of up to 350 km/h," he added.

A senior railway official ex-

plained that the bullet train project is conservatively expected to multiply business activities across the regions between these two states by more than five times, with reduced travel times prioritising business movements.

It is also expected that the first bullet train project will lead to the creation of economic estates around major stations along the route, attracting substantial private sector investment in infrastructure.

"The high-speed rail development will stimulate construction, engineering, and manufacturing sectors, resulting in job creation and improved transportation networks. With travel time reduced from 7-8 hours to just 2-3 hours, day trips or business travel will become more viable," said the senior railway official.

"The most significant economic impact will be felt through job creation, with an estimated 1 to 2 lakh jobs generated in construction for both skilled and unskilled labour, in addition to specialised technical roles," the official added.

Vaishnaw reviews Ahmedabad railway station redevelopment, bullet train projects

PIONEER NEWS SERVICE ■
AHMEDABAD

Railway Minister Ashwini Vaishnaw on Saturday reviewed the progress of Ahmedabad Railway Station redevelopment and the Bullet train project at Anand in Gujarat. During a day-long visit to Gujarat, the minister went to Ahmedabad Railway Station with senior officials of the Western Railway Zone and inspected the construction work in detail.

“The design and appearance of the station will reflect the culture and heritage of Ahmedabad,” Vaishnaw said, adding that he expects the redevelopment work to be finished in three-and-a-half years. According to the Western Railway, the redevelopment work of Ahmedabad station was awarded in November 2023 and it is targeted to be completed by June 2027.

Vaishnaw said several innovations have been made for the Ahmedabad railway station redevelopment project, and special care is being taken to ensure that the facility’s design reflects the city’s rich heritage. Vaishnaw, who reviewed the redevelopment project, said architectural elements inspired by the city’s heritage, such as the ‘Jhulta Minar’ (swaying minaret), kite festival, etc, will be incorporated into the design. He said this approach was in line with Prime Minister Narendra Modi’s commitment to preserve the cultural fabric of modern India. The redevelopment is a



Union Railways Minister with labourers working on a bullet train

PTI

part of the Indian Railways’ ambitious Amrut Bharat station project, which aims to transform over 1,300 railway stations across the country. Vaishnaw said the station’s design was revised after considering representations from Ahmedabad residents to include aspects of the city’s heritage.

“The representations were discussed in detail, and the station design was completely revised according to the city’s architecture. Union Home Minister Amit Shah had also reviewed this. The prime minister has given us one guidance, the station should be made according to the city culture,” he said.

Reiterating the Centre’s commitment to the development of Gujarat, the minister said a record budget of ₹17,155 Crore was allocated to the state for the development of the railways, and an investment of ₹1.27 Lakh Crore is being made in

the sector.

The Western Railway also said the architecture of the upcoming Ahmedabad station building has been inspired by the Modhera Sun Temple. According to it, a 15-acre concourse plaza and a seven-acre mezzanine plaza have been planned over the railway tracks. “This concourse shall have a waiting area for passengers which will be equipped with facilities like toilets, drinking water, food courts, retail shops, kiosks and baby feeding rooms, among others.”

After reviewing the station, Vaishnaw visited a 200-m-long steel bridge for the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project. It will be launched over National Highway 48 near Nadiad. Vaishnaw said the girder of the bridge was made in India with its fabrication components successfully completed at the Salasar plant in Hapur.

बुलेट ट्रेन के ट्रैक का कार्य अंतिम चरण में: वैष्णव

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड कॉरिडोर परियोजना के 360 किलोमीटर ट्रैक बिछाने का कार्य अंतिम चरण में है। खास बात यह है कि भारतीय इस्पात से बने पुलों से बुलेट ट्रेन दौड़ेगी।

बुलेट ट्रेन के रेलवे स्टेशनों में मेक इन इंडिया के तहत तमाम कंपोनेंट का प्रयोग किया जा रहा है। पूर्व की सरकार की ओर से तकनीकी मंजूरी नहीं मिलने के कारण महाराष्ट्र में परियोजना में कुछ देरी हुई है। लेकिन

गोमतीनगर

बुलेट ट्रेन परियोजना अपनी पूरी रफ्तार से चल रही है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को हाई स्पीड कॉरिडोर परियोजना (508 किलोमीटर) के आणंद नाडियाड स्टेशन में निर्माण कार्य की प्रगति की समीक्षा के दौरान यह बात कही। उन्होंने कहा कि भारतीय विशेषज्ञों ने गुणवत्ता और गति के मामले में अद्वितीय प्रदर्शन किया है और जापान के विशेषज्ञ भी इसकी प्रशंसा कर रहे हैं। रेल मंत्री ने आणंद के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग 48 को पार करने के लिए देश

अहमदाबाद की संस्कृति को दर्शाएगा रेलवे स्टेशन

रेल मंत्री ने अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पुनर्विकास परियोजना का दौरा भी किया। कहा, स्टेशन का डिजाइन और स्वरूप अहमदाबाद की संस्कृति और विरासत को दर्शाएगा। उन्हें उम्मीद है कि पुनर्विकास कार्य साढ़े तीन साल में पूरा हो जाएगा। इसे जून 2027 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। स्टेशन पर रेलवे ट्रैक के ऊपर 15 एकड़ का एक कॉन्कोर्स प्लाजा और सात एकड़ का एक मेजेनाइन प्लाजा बनाने की योजना बनाई गई है।

में पहली बार बनाए गए 100 मीटर के गर्डर को भी देखा। शत प्रतिशत भारतीय इस्पात का उपयोग करके हापुड़ के सालासर संयंत्र में स्टील गर्डर घटकों का निर्माण सफलतापूर्वक तैयार किया

गया है। स्टील को टाटा, जेएसडब्ल्यू और सेल जैसे प्रमुख नर्माताओं से प्राप्त किया गया है, जिससे परियोजना के लिए उच्च गुणवत्ता वाली सामग्री सुनिश्चित हुई।

रफ्तार की बात: 200 मीटर के स्टील ब्रिज से गुजरेगी रेल

360 किमी का बुलेट ट्रेन ट्रैक तैयार, देरी को कवर करने प्रयास: वैष्णव

उद्धव ठाकरे के
कार्यकाल के दौरान
अनुमति के मुद्दों के कारण
हुई ढाई साल की देरी

अहमदाबाद. आणंद @ पत्रिका.
रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि
मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन
प्रोजेक्ट का 360 किलोमीटर का
काम पूरा हो गया है। इसमें
महाराष्ट्र खंड में महत्वपूर्ण प्रगति
हुई है। इस प्रोजेक्ट की कुल
लंबाई 508 किलोमीटर है।

शनिवार को गुजरात के दौरे के
दौरान अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के
रिवडलपमेंट प्रोजेक्ट और आणंद
में बुलेट ट्रेन के हाई स्पीड रेल स्टेशन
का अवलोकन करते हुए उन्होंने यह
बात कही। वैष्णव ने कहा कि
महाराष्ट्र के पूर्व मुख्यमंत्री उद्धव
ठाकरे के कार्यकाल के दौरान
अनुमति के मुद्दों के कारण हुई ढाई
साल की देरी को अब ठीक किया
जा रहा है।

हम उनकी ओर से अनुमति देने
से इनकार करने के कारण हुई ढाई
साल की देरी की भरपाई करने के
लिए काम कर रहे हैं। बुलेट ट्रेन
प्रोजेक्ट का महाराष्ट्र खंड भी अच्छी



बुलेट ट्रेन के लिए बनाया जा रहा स्टील ब्रिज व मौजूद मंत्री (इनसेट)।

तरह से आगे बढ़ रहा है, जिसमें
लगभग 2 किलोमीटर की समुद्र के
नीचे सुरंग का काम पूरा हो गया है।
वैष्णव ने नेशनल हाइवे नंबर 48 पर
स्टील ब्रिज स्थापना स्थल का दौरा
भी किया। स्टील ब्रिज स्थापना स्थल
पर उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन
प्रोजेक्ट में कई स्थानों पर अद्वितीय
निर्माण कार्य शामिल हैं। इस पुल का
वजन 1,100 टन से अधिक है। इसके
कई विशेष घटक भारत में निर्मित
हैं। इनमें से कई भारत में डिजाइन
किए गए हैं।

स्टेशनों के निर्माण पर विशेष ध्यान

वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन
350 किलोमीटर प्रति घंटे की
रफ्तार से दौड़ेगी, तो उसके
चारों ओर प्रेशर का वातावरण
तैयार होगा। ऐसे में स्टेशनों के
निर्माण में विशेष ध्यान दिया
जा रहा है। स्टेशन की छतों
को विशेष तकनीक से बनाया
जा रहा है।

रेल मंत्री वैष्णव ने आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन का किया निरीक्षण

एकल आर्थिक क्षेत्र में बदलेंगे बुलेट ट्रेन कॉरिडोर स्टेशन के पास के शहर

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

patrika.com

आणंद. केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को कहा कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के मार्ग के किनारे के शहरों को एकल आर्थिक क्षेत्र में परिवर्तित किया जाएगा। इससे अर्थव्यवस्था में गतिशीलता आएगी।

उन्होंने खेड़ा जिले के उत्तरसंडा के पास निर्मित हो रहे बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का दौरा किया। मंत्री ने उत्तरसंडा के पास बुलेट ट्रेन के आणंद स्टेशन पर चल रहे कार्यों का निरीक्षण किया और आवश्यक दिशा-निर्देश दिए। उन्होंने स्टेशन की तीन मंजिलों का दौरा किया और कार्य की गुणवत्ता का अवलोकन किया। उन्होंने फर्श से छत तक स्टेशन के निर्माण कार्य का निरीक्षण किया।

वैष्णव ने बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट की प्रगति की सराहना करते हुए कहा कि बुलेट ट्रेन की गति के कारण उत्पन्न होने वाले दबाव को देखते हुए उत्तरसंडा में आणंद बुलेट स्टेशन पर ग्राउंड लेवल, कॉनकोर्स लेवल और प्लेटफार्म लेवल तक ठोस कार्य किया गया है। बुलेट ट्रेन 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से



स्टेशन पर पहुंचेगी, इसलिए इस बात का ध्यान रखा गया है कि स्टेशन में लाइट और केबल समेत पूरे इंफ्रास्ट्रक्चर में कोई व्यवधान न आए। उन्होंने कहा कि टाणे, वापी, सूरत, वडोदरा, नडियाद, आणंद और अहमदाबाद तक के सभी शहरों को एकल आर्थिक क्षेत्रों में परिवर्तित किया जाएगा, जिससे

अर्थव्यवस्था में गतिशीलता आएगी। वैष्णव ने सांसद आणंद रेलवे स्टेशन का भी दौरा किया। इस दौरान सांसद मितेश पटेल और स्थानीय अधिकारी भी उनके साथ थे। वैष्णव ने कहा कि गुजरात में लगभग 87 रेलवे स्टेशनों का नवीनीकरण किया जाएगा। इनमें आणंद जंक्शन भी शामिल है।

दाहोद में निर्मित 9,000 एचपी लोकोमोटिव का निरीक्षण

दाहोद/गोधरा @ पत्रिका.

केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने दाहोद में लोकोमोटिव कार्यशाला का दौरा किया। उन्होंने कार्यशाला में मेक इन इंडिया परियोजना के तहत तैयार भारतीय रेलवे के पहले 9000 एचपी लोकोमोटिव का निरीक्षण भी किया। उन्होंने कहा कि यह लोकोमोटिव शीघ्र ही पटरी पर दौड़ेगा। कार्यशाला में पूरी असेंबली का भी निरीक्षण किया। इस प्रकार के लोकोमोटिव को न केवल देश में बल्कि विदेशों में भी निर्यात किया जाएगा। 2022 में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने दाहोद में 20 हजार करोड़ रुपए की लागत से तैयार होने वाले दाहोद लोकोमोटिव निर्माण कार्यशाला की आधारशिला रखी गई थी।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 360 किमी का काम पूरा: वैष्णव

अहमदाबाद. आणंद @ पत्रिका. रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 360 किलोमीटर का काम पूरा हो गया है। इसमें महाराष्ट्र खंड में महत्वपूर्ण प्रगति हुई है। इस प्रोजेक्ट की कुल लंबाई 508 किलोमीटर है। शनिवार को गुजरात के दौरे के दौरान अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के रिवडलपमेंट प्रोजेक्ट और आणंद में बुलेट ट्रेन के हाई स्पीड रेल स्टेशन का अवलोकन

करते हुए उन्होंने यह बात कही। वैष्णव ने कहा कि महाराष्ट्र के पूर्व मुख्यमंत्री उद्धव ठाकरे के कार्यकाल के दौरान अनुमति के मुद्दों के कारण हुई ढाई साल की देरी को अब ठीक किया जा रहा है। हम उनकी ओर से अनुमति देने से इनकार करने के कारण हुई ढाई साल की देरी की भरपाई करने के लिए काम कर रहे हैं। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का महाराष्ट्र खंड भी अच्छी तरह से आगे बढ़ रहा है, जिसमें लगभग 2 किलोमीटर



की समुद्र के नीचे सुरंग का काम पूरा हो गया है। वैष्णव ने नेशनल हाइवे नंबर 48 पर स्टील ब्रिज स्थापना स्थल का दौरा भी किया। स्टील ब्रिज स्थापना स्थल पर उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट

में कई स्थानों पर अद्वितीय निर्माण कार्य शामिल हैं। इस पुल का वजन 1,100 टन से अधिक है। इसके कई विशेष घटक भारत में निर्मित हैं। इनमें से कई भारत में डिजाइन किए गए हैं।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 360 किमी का काम हुआ पूरा

अहमदाबाद। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के 360 किमी का काम पूरा हो चुका है। महाराष्ट्र सेक्शन में भी तेजी से काम हो रहा है। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि महाराष्ट्र सेक्शन में समुद्र के नीचे 2 किमी की सुरंग भी लगभग तैयार है। यह प्रोजेक्ट मुंबई, सूरत, वडोदरा और अहमदाबाद जैसे व्यापारिक केंद्रों को जोड़ेगा।

बुलेट ट्रेन परियोजना का 360 किमी का काम पूरा : वैष्णव

उद्धव कार्यकाल
में हुए विलंब की
भरपाई का हो
रहा प्रयास

■ ट्रेन गलियारे की कुल
लंबाई 508 किलोमीटर
अहमदाबाद से अजीत कुमार

मुंबई-अहमदाबाद के बीच दौड़ने वाली बुलेट ट्रेन परियोजना का काम द्रुत गति से आगे बढ़ रहा है। महाराष्ट्र के हिस्से वाले खंड में भी तेजी से काम हो रहा है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि पूर्व मुख्यमंत्री उद्धव ठाकरे के कार्यकाल में अनुमति के मुद्दों के कारण हुए विलंब की भरपाई के लिए परियोजना पर तेजी से काम हो रहा है। रेल मंत्री ने शनिवार को आणंद-नाडियाड स्टेशन में निर्माण कार्य की प्रगति की



हो रहा स्वदेशी गर्डर का इस्तेमाल

रेल मंत्री ने बुलेट ट्रेन परियोजना में आणंद के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग 48 को पार करने के लिए देश में पहली बार बनाए गए 200 मीटर के गर्डर का भी निरीक्षण किया। उन्होंने बताया कि यह गर्डर भारत में ही बनाया गया है। हापुड के सातासर संयंत्र में स्टील गर्डर घटकों का सफलतापूर्वक निर्माण किया गया है।

3 साल में निर्यात होंगे दाहोद में बने रेल इंजन : रेलमंत्री

ने दाहोद स्थित लोको फायलट इंजन कारखाने का भी दौरा किया। इस अवसर पर उन्होंने कहा कि दाहोद कारखाने से जल्द ही इंजनों का उत्पादन शुरू हो जाएगा। इस कारखाने की आधारशिला प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रखी थी। दाहोद लोकोमोटिव फैक्ट्री परियोजना 20,000 करोड़ रुपये की है। मंत्री ने कहा कि अगले तीन साल में दाहोद में बने रेल इंजन निर्यात किए जाएंगे।

समीक्षा की। उन्होंने बताया कि बुलेट ट्रेन का लगभग 360 किमी का काम पूरा हो चुका है और शेष कार्य भी तेजी से हो रहा है। अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन गलियारे की कुल लंबाई 508 किलोमीटर है।

हालांकि उन्होंने इस परियोजना के पूरा होने की समय सीमा नहीं बताई। वैष्णव ने परियोजना में विलंब का जिक्र

करते हुए कहा कि महाराष्ट्र में उद्धव ठाकरे के मुख्यमंत्रित्व काल में अनुमति न मिलने की वजह से इस परियोजना में जो ढाई वर्ष की देरी हुई है, उस काम को पूरा करने का प्रयास हो रहा है। अब बुलेट ट्रेन का महाराष्ट्र खंड अच्छी तरह से आगे बढ़ रहा है, जिसमें लगभग 2 किलोमीटर की समुद्र के नीचे सुरंग तैयार है।

बुलेट ट्रेन के 360 किलोमीटर का काम पूरा : अश्विनी वैष्णव

अहमदाबाद, एजेंसी। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को गुजरात के आणंद पहुंचे। यहां उन्होंने अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास और बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति की समीक्षा की।

रेल मंत्री ने प. रेलवे जोन के अफसरों के साथ अहमदाबाद स्टेशन का दौरा किया और निर्माण का विस्तार से निरीक्षण किया। कहा, स्टेशन का डिजाइन और स्वरूप अहमदाबाद की संस्कृति और विरासत को दर्शाएगा। उन्होंने आणंद में बनने वाले बुलेट ट्रेन स्टेशन का भी दौरा किया और काम की गति की सराहना की। उन्होंने कहा

स्टील पुल देखने पहुंचे

वैष्णव ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 200 मीटर लंबे स्टील पुल का दौरा किया। इसे नाडियाड के पास एनएच 48 पर लॉन्च किया जाएगा। रेलवे के अनुसार, अहमदाबाद स्टेशन के पुनर्विकास कार्य को नवंबर 2023 में सौंपा गया था और इसे जून 2027 तक पूरा करने का लक्ष्य है।

कि करीब 360 किलोमीटर लंबे मार्ग पर निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और शेष कार्य भी बहुत तेजी से चल रहा है।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 360 किमी का काम हुआ पूरा

अहमदाबाद | बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के 360 किमी का काम पूरा हो चुका है। महाराष्ट्र सेक्शन में भी तेजी से काम हो रहा है। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि महाराष्ट्र सेक्शन में समुद्र के नीचे 2 किमी की सुरंग भी लगभग तैयार है। यह प्रोजेक्ट मुंबई, सूरत, वडोदरा और अहमदाबाद जैसे व्यापारिक केंद्रों को जोड़ेगा।

रेल मंत्री ने बुलेट ट्रेन परियोजना के श्रमिकों का किया उत्साहवर्धन



मुंबई। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति का निरीक्षण करते हुए श्रमिकों और वर्कर्स के साथ जमीन पर बैठकर संवाद किया। उन्होंने देश निर्माण में उनके योगदान की सराहना करते हुए बधाइयाँ दीं और उनके साथ आत्मीयता से सेल्फी भी ली। मंत्री जी के इस आत्मीय व्यवहार से श्रमिकों में जबरदस्त उत्साह देखने को मिला, और उन्होंने

जोश के साथ "भारत माता की जय" के नारे लगाए। श्रमिकों ने कहा कि जब सरकार और मंत्री हमें इतनी इज्जत देते हैं, तो हम भी पूरी मेहनत और समर्पण के साथ काम करने के लिए प्रेरित होते हैं। यह मुलाकात न केवल श्रमिकों के मनोबल को बढ़ाने वाली रही, बल्कि सरकार की "सबका साथ, सबका विकास" की नीति को भी सशक्त रूप से दर्शाती है।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 360 किमी का हिस्सा हुआ पूरा : वैष्णव रेल मंत्री ने कहा, समुद्र के नीचे सुरंग का काम प्रगति पर



**रेल मंत्री ने श्रमिकों
का बढ़ाया हौसला**

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में काम कर रहे श्रमिकों का हौसला बढ़ाया। वह उनके साथ जमीन पर बैठे और सेल्फी ली।

अहमदाबाद। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को गुजरात के अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पुनर्विकास परियोजना का निरीक्षण किया। उन्होंने बताया कि बुलेट ट्रेन परियोजना का 360 किमी का हिस्सा पूरा हो चुका है।

उन्होंने यह भी कहा कि अब महाराष्ट्र में इस प्रोजेक्ट का काम तेजी से आगे बढ़ रहा

है। वैष्णव ने कहा, महाराष्ट्र के पूर्व मुख्यमंत्री उद्धव ठाकरे के कार्यकाल में अनुमति न मिलने की वजह से इस प्रोजेक्ट में ढाई साल की देरी हुई। हालांकि, इस समय की भरपाई करने की कोशिश की जा रही है। समुद्र के नीचे बनाई जा रही सुरंग का लगभग 2 किमी हिस्सा पूरा हो चुका है। एजेंसी

देशबन्धु

Influencing Public Opinion Since 1959

02 Mar 2025 - Page 2

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट जल्द पूरा होगा : अश्विनी वैष्णव

अहमदाबाद, 1 मार्च (एजेंसियां)। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव शनिवार को अहमदाबाद के कालूपुर रेलवे स्टेशन पहुंचे, जहां उन्होंने रेल लाइन डेवलपमेंट अथॉरिटी द्वारा आयोजित एक कार्यक्रम में भाग लिया। इस दौरान उन्होंने अहमदाबाद कालूपुर रेलवे स्टेशन के रीडेवलपमेंट प्रोजेक्ट के बारे में बात की और इसे अहमदाबाद शहर के लिए एक बड़ी सौगात बताया। उन्होंने कहा कि यह प्रोजेक्ट 4 साल में पूरा होगा। इसे अहमदाबाद की संस्कृति को ध्यान में रख कर के डिजाइन किया गया है। इस प्रोजेक्ट में केंद्रीय गृहमंत्री अमित शाह और प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने भी अपने इनपुट प्रदान किए हैं।

रेल मंत्री ने आगे कहा कि इस प्रोजेक्ट के तहत अहमदाबाद शहर को एक विश्वस्तरीय स्टेशन मिलेगा। निर्माण की



रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव पहुंचे अहमदाबाद, रेलवे स्टेशन रीडेवलपमेंट प्रोजेक्ट पर की बात

प्रक्रिया में कई नए इनोवेशन किए गए हैं, ताकि इसे उच्च गुणवत्ता के साथ तेजी से पूरा किया जा सके। अश्विनी वैष्णव ने यह भी कहा कि अहमदाबाद के स्टेशन को बनाने में आज के युग की सबसे आधुनिक तकनीकों का इस्तेमाल किया जा रहा है। स्टेशन के निर्माण में फाउंडेशन का काम पूरा हो चुका है और अब हर फ्लोर का काम 20

से 25 दिन में पूरा किया जाएगा।

बुलेट ट्रेन के प्रोजेक्ट पर बात करते हुए वैष्णव ने कहा कि यह प्रोजेक्ट बहुत जल्द पूरा हो जाएगा। उन्होंने महाराष्ट्र के नेता उद्धव ठाकरे पर प्रोजेक्ट में देरी करने का आरोप लगाया। बोले, 'उद्धव ठाकरे ने इस प्रोजेक्ट को ढाई साल तक विलंब कराया, लेकिन अब यह प्रोजेक्ट अपनी गति पकड़ चुका है और आने वाली पीढ़ी को इसका फायदा मिलेगा।'

वैष्णव ने अहमदाबाद में हाई-स्पीड रेल परियोजना का किया निरीक्षण बुलेट ट्रेन का निरीक्षण कर प्रगति की सराहना की

- श्रमिकों के बीच पहुंचे रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव, सेल्फी भी ली
- 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार, 360 किलोमीटर का काम करीब पूरा, 1100 टन से अधिक वजनी पुल, 508 किलोमीटर परियोजना की कुल दूरी

एजेसी ►► अहमदाबाद

केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को अहमदाबाद में राष्ट्रीय हाई-स्पीड रेल परियोजना का निरीक्षण किया। रेल मंत्री ने एनएच 48 पर स्टील ब्रिज की स्थापना स्थल का भी दौरा किया, जो परियोजना का एक प्रमुख अवयव है।

इसके साथ ही अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पुनर्विकास परियोजना का निरीक्षण किया और कहा कि महाराष्ट्र खंड ने महत्वपूर्ण प्रगति की है। उन्होंने कार्य की प्रगति की सराहना भी की।



इन स्टेशनों के बीच दौड़ेगी बुलेट ट्रेन

इसे मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के नाम से जाना जाता है, जिसकी दूरी 508 किलोमीटर है। इस परियोजना में गुजरात (352 किमी) और महाराष्ट्र (156 किमी) शामिल हैं, जिसमें मुंबई, ठाणे, विरार, लोईसर, वापी, खिलमोरा, सूरत, मरुच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती में कुल 12 स्टेशनों की योजना बनी गई है।

350 किलो मीटर प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ेगी बुलेट ट्रेन

वैष्णव ने कहा कि 360 किलोमीटर का काम करीब पूरा हो चुका है। जब 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से ट्रेन चलेगी, तो उसके चारों ओर प्रेशर का वातावरण तैयार होगा। स्टेशन पर जो दो लाइन बनेगी, तो ट्रेन की स्पीड को ध्यान में रखकर स्टेशन के रूफ को विशेष तरीके से डिजाइन किए जा रहे हैं। हर चीज का विशेष ध्यान रखा जा है। स्टेशन, ट्रैक, टनल में अच्छे और तेजी से काम चल रहे हैं। वैष्णव ने बताया कि बुलेट ट्रेन परियोजनाओं में कई जगहों पर किसी न किसी तरह का अचूका निर्माण हो रहा है। यह पुल 1100 टन से अधिक वजन का है। इसके कई विशेष अवयव भारत में निर्मित हैं। यहां काम करने वाली टीम पुल निर्माण को विशेषज्ञ है। यह वही टीम है जिसने अंजी और विनाय पुलों पर काम किया है।

बुलेट ट्रेन के 360 किलोमीटर लंबे मार्ग पर निर्माण कार्य पूरा : अश्विनी वैष्णव

अहमदाबाद, प्रेट्र : रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास और आणंद में बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। उन्होंने आणंद में निर्माणाधीन बुलेट ट्रेन स्टेशन का भी दौरा किया और कार्य प्रगति की सराहना की। कहा कि लगभग 360 किलोमीटर लंबे मार्ग पर निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। मुंबई और अहमदाबाद के बीच 508 किलोमीटर लंबे हाई-स्पीड रेल कारिडोर पर बुलेट ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से चलेगी, जिसमें 12 स्टेशन होंगे। परिचालन शुरू करने की समय सीमा के बारे में पूछे जाने पर कहा कि काम बहुत तेजी से चल रहा है। जल्द से जल्द परिचालन शुरू करने के लिए सभी प्रयास किए जा रहे हैं।

508 किलोमीटर लंबा मुंबई और अहमदाबाद के बीच हाई-स्पीड रेल कारिडोर

12 स्टेशन होंगे, काम बहुत तेजी से चल रहा है, जल्द से जल्द परिचालन के प्रयास हो रहे



320 किमी प्रति घंटे की गति से चलेगी बुलेट ट्रेन

2023 में सौंपा गया था अहमदाबाद स्टेशन के पुनर्विकास का काम

गुजरात के दौरे के दौरान उन्होंने पश्चिमी रेलवे जोन के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पहुंचकर निर्माण कार्य का निरीक्षण किया। कहा कि उन्हें उम्मीद है कि पुनर्विकास

कार्य साढ़े तीन साल में पूरा हो जाएगा। पश्चिमी रेलवे के अनुसार, अहमदाबाद स्टेशन के पुनर्विकास का काम नवंबर 2023 में सौंपा गया था। इसे जून 2027 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है।

रेल मंत्री ने अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पुनर्विकास और बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा की

अहमदाबाद (भाषा)। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास और आणंद में बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। गुजरात के एक दिवसीय दौरे के दौरान, मंत्री ने पश्चिमी रेलवे जोन के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पहुंचकर निर्माण कार्य का विस्तार से निरीक्षण किया।

वैष्णव ने कहा, स्टेशन का डिजाइन और स्वरूप अहमदाबाद की संस्कृति और विरासत को दर्शाएगा। उन्होंने कहा कि उन्हें उम्मीद है कि पुनर्विकास कार्य साढ़े तीन साल में पूरा हो जाएगा। पश्चिमी रेलवे के अनुसार, अहमदाबाद स्टेशन के पुनर्विकास का काम नवंबर 2023 में सौंपा गया था और इसे जून

2027 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। परियोजना की समीक्षा करने के बाद, वैष्णव

हापुड़ के सालासर संयंत्र में किया गया है। मंत्री ने आणंद में निर्माणाधीन बुलेट ट्रेन



स्टेशन का भी दौरा किया और कार्य प्रगति की सराहना की। उन्होंने पत्रकारों से कहा, 'करीब 360 किलोमीटर लंबे मार्ग पर निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और शेष कार्य भी तत्परता से जारी है।

मुंबई और अहमदाबाद के बीच 508

■ साढ़े तीन साल पहले रेलवे ने शुरू किया था काम

ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 200 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का दौरा किया। वैष्णव ने कहा कि पुल का 'गार्डर' भारत में बनाया गया है और घटकों का निर्माण

किलोमीटर लंबे हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर पर बुलेट ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से चलेगी, जिसमें 12 स्टेशन होंगे। परिचालन शुरू करने की समय सीमा के बारे में पूछे जाने पर वैष्णव ने कहा कि काम बहुत तेजी से जारी है और जल्द से जल्द परिचालन शुरू करने के लिए सभी प्रयास किये जा रहे हैं।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बुलेट ट्रेन के श्रमिकों संग जमीन पर बैठकर मनाया जश्न

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत में बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण कार्य में जुटे श्रमिकों के हासले को बढ़ाने के लिए केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने अनोखी मिसाल पेश की। उन्होंने न केवल श्रमिकों और वर्कर्स के साथ जमीन पर बैठकर भोजन किया, बल्कि उनके साथ आत्मियता से बातचीत भी की। यह दृश्य देखने लायक था जब देश के विकास में अहम भूमिका निभा रहे इन मेहनतकश हाथों को खुद रेल मंत्री ने सम्मानित किया और उनके साथ सेल्फी भी ली। श्रमिकों के साथ इस आत्मिय मुलाकात के दौरान चारों ओर उत्साह और जोश का माहौल देखने को मिला। जब रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने श्रमिकों की मेहनत को सराहा और उन्हें देश का असली निर्माता बताया, तो वहां मौजूद सभी लोगों में ऊर्जा का संचार हो गया। देखते ही देखते 'भारत माता की जय' के नारे गूंजने लगे, जिससे माहौल राष्ट्रभक्ति से भर गया। मौके पर मौजूद एक श्रमिक ने कहा कि जब सरकार और मंत्री हमें इतनी इज्जत देते हैं, तो हम भी दिल और जान लगाकर काम करेंगे। यह सिर्फ नौकरी नहीं, बल्कि देश निर्माण की सेवा है। बुलेट ट्रेन परियोजना भारत के बुनियादी ढांचे को नई ऊंचाइयों तक पहुंचाने के लिए एक महत्वपूर्ण कदम है। मंत्री अश्विनी वैष्णव की यह पहल उन हजारों श्रमिकों के लिए प्रेरणा बन गई, जो अपने खून-पसीने से इस सपने को साकार करने में जुटे हैं।

बुलेट ट्रेन के 200 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का वैष्णव ने किया निरीक्षण

अहमदाबाद, (पंजाब केसरी): रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास और आणंद में बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। परियोजना की समीक्षा करने के बाद, वैष्णव ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 200 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का दौरा किया।

गुजरात के एक दिवसीय दौरे के दौरान, मंत्री ने पश्चिमी रेलवे जोन के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पहुंचकर निर्माण कार्य का विस्तार से निरीक्षण किया। वैष्णव ने कहा, "स्टेशन का डिजाइन और स्वरूप अहमदाबाद की संस्कृति और विरासत को दर्शाएगा।" उन्होंने कहा कि उन्हें उम्मीद है कि पुनर्विकास कार्य साढ़े तीन साल में पूरा हो जाएगा। पश्चिमी रेलवे के अनुसार, अहमदाबाद स्टेशन के



पुनर्विकास का काम नवंबर 2023 में सौंपा गया था और इसे जून 2027 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। वैष्णव ने कहा कि पुल का 'गार्डर' भारत में बनाया गया है और घटकों का निर्माण हापुड़ के सालासर संयंत्र

में किया गया है। मंत्री ने आणंद में निर्माणार्थी बुलेट ट्रेन स्टेशन का भी दौरा किया और कार्य प्रगति की सराहना की। उन्होंने पत्रकारों से कहा, करीब 360 किलोमीटर लंबे मार्ग पर निर्माण कार्य पूरा हो चुका है।

बुलेट ट्रेन ट्रैक बिछाने का कार्य अंतिम चरण में : वैष्णव

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड कॉरिडोर परियोजना के 360 किलोमीटर ट्रैक बिछाने का कार्य अंतिम चरण में है। खास बात यह है कि भारतीय इस्पात से बने पुलों से बुलेट ट्रेन दौड़ेगी।

बुलेट ट्रेन के रेलवे स्टेशनों में मेक इन इंडिया के तहत तमाम कंपोनेंट का प्रयोग किया जा रहा है। पूर्व की सरकार की ओर से तकनीकी मंजूरी नहीं मिलने के कारण महाराष्ट्र में परियोजना में कुछ देरी हुई है। लेकिन बुलेट ट्रेन परियोजना अपनी पूरी रफ्तार से चल रही है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को हाईस्पीड कॉरिडोर परियोजना (508 किलोमीटर) के आणंद नाडियाड स्टेशन में निर्माण कार्य की प्रगति की समीक्षा के दौरान यह बात कही। उन्होंने कहा कि भारतीय विशेषज्ञों ने गुणवत्ता

और गति के मामले में अद्वितीय प्रदर्शन किया है और जापान के विशेषज्ञ भी इसकी प्रशंसा कर रहे हैं।

100 मीटर के गर्डर को भी देखा: रेल मंत्री ने आणंद के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग 48 को पार करने के लिए देश में पहली बार बनाए गए 100 मीटर के गर्डर को भी देखा। शत प्रतिशत भारतीय इस्पात का उपयोग करके हापुड़ के सालासर संयंत्र में स्टील गर्डर घटकों का निर्माण सफलतापूर्वक तैयार किया गया है। स्टील को टाटा, जेएसडब्ल्यू और सेल जैसे प्रमुख नर्माताओं से प्राप्त किया गया है, जिससे परियोजना के लिए उच्च गुणवत्ता वाली सामग्री सुनिश्चित हुई।

निर्माण की गति बढ़ाने के लिए, स्टील गर्डर की असेंबली में विशेष 'टीएचएसबी' बोल्ट का उपयोग किया



गुजरात के आणंद में शनिवार को बुलेट ट्रेन परियोजना में लगे श्रमिकों के साथ में सेल्फी लेते केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव।

गया है। इन उच्च शक्ति वाले बोल्टों का उत्पादन पूरी तरह से भोपाल के उन्नाको कारखाने में किया गया है, जिसमें

महत्वपूर्ण बुनियादी ढांचा परियोजनाओं में उन्नत भारतीय विनिर्माण की भागीदारी को प्रदर्शित किया गया है।

अहमदाबाद की संस्कृति को दर्शाएगा रेलवे स्टेशन

रेल मंत्री ने अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पुनर्विकास परियोजना का दौरा भी किया। कहा, स्टेशन का डिजाइन और स्वरूप अहमदाबाद की संस्कृति और विरासत को दर्शाएगा। उन्हें उम्मीद है कि पुनर्विकास कार्य साढ़े तीन साल में पूरा हो जाएगा। इसे जून 2027 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। स्टेशन पर रेलवे ट्रैक के ऊपर 15 एकड़ का एक कॉन्कोर्स प्लाजा और सात एकड़ का एक मेजेनाइन प्लाजा बनाने की योजना बनाई गई है। इस कॉन्कोर्स में यात्रियों के लिए एक प्रतीक्षा क्षेत्र होगा। इसमें शौचालय, पीने का पानी, फूड कोर्ट, खुदरा दुकानें, कियोस्क और शिशु आहार कक्ष जैसी सुविधाएं होंगी।

प्रगति:बुलेट ट्रेन के ट्रैक का काम अंतिम चरण में

अहमदाबाद, एजेन्सी। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव शनिवार को एक दिवसीय दौरे पर गुजरात के आनंद पहुंचे। उन्होंने यहां बनने वाले बुलेट ट्रेन स्टेशन का दौरा किया और काम की गति की सराहना की। उन्होंने प्रेसवार्ता में कहा, करीब 360 किलोमीटर लंबे मार्ग का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और शेष कार्य भी बहुत तेजी से चल रहा है। > ब्योरा P07

आरवनी वैष्णव ने अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पहुंचकर निर्माण कार्य का विस्तार से निरीक्षण किया

वैष्णव ने अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पुनर्विकास और बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा की



वैभव न्यूज ■ अहमदाबाद

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास और आणंद में बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। गुजरात के एक दिवसीय दौरे के दौरान, मंत्री ने पश्चिमी रेलवे जोन के वरिष्ठ

अधिकारियों के साथ अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पहुंचकर निर्माण कार्य का विस्तार से निरीक्षण किया। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा, स्टेशन का डिजाइन और स्वरूप अहमदाबाद की संस्कृति और विरासत को दर्शाएगा। उन्हें उम्मीद है कि पुनर्विकास कार्य साढ़े तीन साल में

पूरा हो जाएगा। पश्चिम रेलवे के अनुसार, अहमदाबाद स्टेशन के पुनर्विकास का काम नवंबर 2023 में सौंपा गया था और इसे जून 2027 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। परियोजना की समीक्षा करने के बाद, वैष्णव ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 200 मीटर

लंबे स्टील ब्रिज का दौरा किया। वैष्णव ने कहा कि पुल का गार्डर भारत में बनाया गया है और घटकों का निर्माण हापुड़ के सालासर संयंत्र में किया गया है। मंत्री ने आणंद में निर्माणाधीन बुलेट ट्रेन स्टेशन का भी दौरा किया और कार्य प्रगति की

सराहना की। करीब 360 किलोमीटर लंबे मार्ग पर निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और शेष कार्य भी तत्परता से जारी है। मुंबई और अहमदाबाद के बीच 508 किलोमीटर लंबे हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर पर बुलेट ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से

चलेगी, 12 स्टेशन होंगे। परिचालन शुरू करने की समय सीमा के बारे में पूछे जाने पर रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि काम बहुत तेजी से जारी है और जल्द से जल्द परिचालन शुरू करने के लिए सभी प्रयास किए जा रहे हैं।



Bullet train project workers encouraged by railway minister

रेल्वे मंत्र्यांकडून बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील कामगारांना प्रोत्साहन

◆ मुंबई (प्रतिनिधी) :

बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या प्रगतीची पाहणी करताना रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी जमिनीवर बसून कामगारांशी संवाद साधला. त्यांनी राष्ट्र उभारणीतील त्यांच्या योगदानाचे कौतुक करून त्यांचे अभिनंदन केले आणि त्यांच्यासोबत सेल्फीही काढला. मंत्र्यांच्या या सौहार्दपूर्ण वागण्याने कार्यकर्त्यांमध्ये प्रचंड उत्साह संचारला आणि त्यांनी उत्साहाने "भारत माता की जय" च्या घोषणा दिल्या. जेव्हा सरकार आणि मंत्री आम्हाला एवढा सन्मान देतात तेव्हा आम्हालाही पूर्ण मेहनत आणि झोकून देऊन काम करण्याची प्रेरणा मिळते, असे कामगारांनी सांगितले.



या सभेने कामगारांचे मनोधैर्य तर उंचावलेच, पण सरकारच्या 'सबका साथ, सबका विकास' या घोषणाचे प्रकर्षाने दर्शन घडते.

Railway Minister Ashwini Vaishnav observed the functioning of Anand Bullet Train Station

રેલવેપ્રધાન અશ્વિની વૈષ્ણવે આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનની કામગીરી નિહાળી



કેન્દ્રીય રેલવેપ્રધાન અશ્વિની વૈષ્ણવે આણંદમાં બુલેટ ટ્રેન કન્સ્ટ્રક્શન સાર્થટની મુલાકાત લીધી હતી.

મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી સ્ટેશનની કામગીરી નિહાળી હતી. એને અમદાવાદ રેલવે-સ્ટેશનના રીડેવલપમેન્ટ પ્રોજેક્ટની સમીક્ષા કરતાં કહ્યું હતું કે અમદાવાદનું આ નવનિર્મિત રેલવે-સ્ટેશન અને એના

અશ્વિની વૈષ્ણવે અમદાવાદ રેલવે-સ્ટેશન પર ચાલી રહેલા પુનર્વિકાસ પ્રોજેક્ટના સ્થળે ચાલી રહેલી કામગીરીની સમીક્ષા કરી હતી.

સમગ્ર પરિસરની ડિઝાઇન શહેરના સાંસ્કૃતિક વારસાને પ્રતિબિંબિત કરશે.

અશ્વિની વૈષ્ણવે આણંદમાં બુલેટ ટ્રેન કન્સ્ટ્રક્શન સાર્થટની મુલાકાત લીધી હતી જ્યાં તેમણે સ્ટીલ બ્રિજ સાર્થટ, અન્ડર-કન્સ્ટ્રક્શન આણંદ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન અને ટ્રેક કન્સ્ટ્રક્શન બેઝની સાર્થટ પર જઈને કામગીરી નિહાળી હતી.

Union Railway Minister visited the newly built bullet train project

મુંબઈ-અમદાવાદ કોરીડોર થી રૂટ પરના શહેરો સિંગલ ઈકોનોમિક ઝોનમાં તબદિલ થશે અને તેનાથી ઈકોનોમીમાં ગતિશીલતા આવશે

કેન્દ્રીય રેલમંત્રી નવનિર્મિત બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની મુલાકાત લીધી



તસવીર: નરેશ ગુપ્તા



કેન્દ્રીય રેલ મંત્રી શ્રી અશ્વિની વૈષ્ણવ આણંદ રેલવે સ્ટેશનની મુલાકાતે

તસવીર: ઈકબાલ સિયદ

નવગુજરાત સમય > નડિયાદ/આણંદ

કેન્દ્રીય રેલ મંત્રી અશ્વિનીકુમાર વૈષ્ણવે ખેડા જિલ્લાના ઉત્તરસંડા પાસે આવેલા નવ નિર્મિત બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની મુલાકાત લીધી હતી. મંત્રીએ સ્ટેશન પર આ ચાલી રહેલ કામગીરીનું નિરીક્ષણ કરી જરૂરી માર્ગદર્શન આપ્યું હતુ. તેમણે સ્ટેશન પરના ઉફ્ફોરની મુલાકાત લઈ કામગીરીની ગુણવત્તા પણ નિહાળી હતી.

આમ તેમણે સ્ટેશનના ફ્લોરથી છત સુધીના બાંધકામનું નિરીક્ષણ કર્યું હતુ.

કેન્દ્રીય મંત્રીએ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરીની પ્રશંસા કરતા જણાવ્યું હતુ કે, ૩૬૦ કિ.મી જેટલી લાઈનનું કામ પૂર્ણતાના આરે આવ્યું છે. તેમણે જણાવ્યું કે બુલેટ ટ્રેનની સ્પીડને લીધે ઉભા થતા પ્રેશર ઝોનને ધ્યાનમાં લઈને ઉત્તરસંડા બુલેટ સ્ટેશન પર ગ્રાઉન્ડ લેવલ, કોન્ક્રેટ લેવલ અને પ્લેટફોર્મ લેવલ

સુધી સુદ્રઢ કામગીરી કરવામાં આવી છે. ખાસ કરીને જ્યારે બુલેટ ટ્રેન ૩૫૦ કિ.મી ની સ્પીડ પર સ્ટેશન પર આવે ત્યારે સ્ટેશનમાં લાઈટ, કેબલ સહિત સમગ્ર માળખામાં કોઈ ડિસ્ટર્બન્સ ન ઊભું થાય તે બાબતનું ધ્યાન રાખવામાં આવ્યું છે. વધુમાં તેમણે જણાવ્યું હતુ કે થાણે, વાપી, સુરત, વડોદરા, નડિયાદ/આણંદ અને અમદાવાદ સુધીના તમામ શહેરો સિંગલ ઈકોનોમિક ઝોનમાં તબદીલ થશે જેનાથી ઈકોનોમીમાં ગતિશીલતા

કેન્દ્રીય રેલ મંત્રી શ્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે આણંદ રેલવે સ્ટેશનની મુલાકાત લીધી હતી. તેમની આ મુલાકાત દરમિયાન સાંસદશ્રી મિતેષ પટેલ સહિત સ્થાનિક પદાધિકારીશ્રીઓ પણ ખેડાયા હતા. કેન્દ્રીય રેલ મંત્રી શ્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે માધ્યમો સાથેના સંવાદમાં જણાવ્યું હતું કે, પ્રધાનમંત્રીશ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના દૂરદેશી નેતૃત્વમાં આ વર્ષના બજેટમાં ગુજરાતને રૂ.૧૦,૧૫૫ કરોડ જેટલી રકમ રેલવેના નવિનીકરણ માટે ફાળવવામાં આવી છે. જે અંતર્ગત ગુજરાતમાં રેલવેના વિવિધ પ્રોજેક્ટ સમયમર્યાદામાં ગુણવત્તા સાથે કામ હાથ ધરાશે, તેમ તેમણે વિશ્વાસપૂર્વક જણાવ્યું હતું. વધુમાં તેમણે ઉમેરતાં જણાવ્યું હતું કે, ગુજરાતમાં ૮૭ જેટલા રેલવે સ્ટેશનોનું નવિનીકરણ હાથ ધરવામાં આવશે. જેમાં આણંદ જિલ્લાના રેલવે વંકશનનો પણ સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે. જેની ડિઝાઈન પર ટૂંક સમયમાં જ કાર્ય હાથ ધરવામાં આવશે, તેમ મંત્રીશ્રીએ ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું. આ વેળાએ વંદે ભારત એક્સપ્રેસનું આણંદ વંકશન પર સ્ટોપેજ મળતાં કેન્દ્રીય રેલ મંત્રીશ્રીનો આણંદની જનતા વતી સાંસદ શ્રી મિતેષ પટેલ સહિત સ્થાનિક પદાધિકારીઓ આભાર વ્યક્ત કર્યો હતો. આ વેળાએ આણંદ ધારાસભ્યશ્રી યોગેશ પટેલ, જિલ્લા કલેક્ટર શ્રી પ્રવીણ ચૌધરી, જિલ્લા પોલીસ અધિક્ષક શ્રી ગૌરવ જસાણી, રેલવે પ્રશાસનના ઉચ્ચ અધિકારીશ્રીઓ તથા કર્મીઓ ખેડાયા હતા.

આવશે. આ પ્રસંગે ખેડા સાંસદ દેવુસિંહ ચૌહાણ, અને મહારાષ્ટ્ર વચ્ચે આર્થિક વિકાસને વેગ મળશે. નડિયાદ ધારાસભ્ય પંકજભાઈ દેસાઈ, જિલ્લા કલેક્ટર હાલમાં ૩૬૦ કિલોમીટર પર કામગીરી ચાલી રહી છે. જરૂરી સૂચનો પણ આપ્યા હતા. નડિયાદ કોર્પોરેશનમાં અમિત પ્રકાશ યાદવ, રેલવેના ઉચ્ચ અધિકારીઓ અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચેનું અંતર ઓછા સમયમાં સમાવિષ્ટ થયેલા આ વિસ્તારમાં બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન ડાજર રહ્યા હતા. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટથી ગુજરાત કાપી શકાશે. NHSRCL અને L/Tના અધિકારીઓની શહેરના વિકાસમાં મહત્વનું યોગદાન આપશે.

નવગુજરાત સમય

Sun, 02 March 2025
<https://epaper.navgujaratsamay.com/c/76902660>



Bullet train project: 360 km work completed, two and a half year delay not allowed by Uddhav

રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવનું અમદાવાદમાં નિવેદન બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ: 360 કિમીનું કામ પૂર્ણ, ઉદ્ધવે મંજૂરી ન આપતા અઢી વર્ષનો વિલંબ

■ મહારાષ્ટ્રમાં 2 કિમી લાંબી
સમુદ્ર ટનલ તૈયાર થઈ ગઈ

ભારતકર વ્યૂઝ | અમદાવાદ

કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે શનિવારે અમદાવાદ રેલવે સ્ટેશનના પુનર્વિકાસ પ્રોજેક્ટની મુલાકાત લીધી હતી. પત્રકારો સાથે વાત કરતા તેમણે જણાવ્યું હતું કે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની 360 કિલોમીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. જેમાં મહારાષ્ટ્ર વિભાગમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ થઈ રહી છે. તેમણે જણાવ્યું કે મહારાષ્ટ્રના

40 મીટર ઝિજનો સ્થાન માત્ર 16 કલાકમાં બને છે

રેલ રાજ્ય મંત્રી બિટ્ટુએ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની ઝડપી કામગીરીની પ્રશંસા કરતા કહ્યું હતું કે 40 મીટરના ઝિજનો સ્થાન માત્ર 16 કલાકમાં બનાવવામાં આવી રહ્યો છે. જે દર્શાવે છે કે કામગીરી કઈ ઝડપે આગળ વધી રહી છે. જાપાનની ભાગીદારીમાં વિકસિત બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ દેશના ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ તરફનું મહત્વપૂર્ણ પગલું છે. તેનાથી પશ્ચિમ રાજ્યો ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં પ્રાદેશિક જોડાણ, આર્થિક વિકાસ અને રોજગારીને વેગ મળશે. પ્રોજેક્ટની કુલ મંજૂર કિંમત રૂ. 1,08,000 કરોડ છે.

પૂર્વ મુખ્યમંત્રી ઉદ્ધવ ઠાકરે દ્વારા મંજૂરીના મુદ્દાઓને કારણે થયેલા અઢી વર્ષના વિલંબને કારણે થયેલા નુકસાનની ભરપાઈ કરવામાં આવી રહી છે. તેમણે વધુમાં ઉમેર્યું કે મહારાષ્ટ્રમાં લગભગ 2 કિમીની

સમુદ્રકિનારે ટનલ તૈયાર છે. આ દરમિયાન કેન્દ્રીય રેલવે રાજ્ય મંત્રી રવનીત સિંહ બિટ્ટુએ શનિવારે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ-સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટની પ્રથમ વખત મુલાકાત ...અનુસંધાન પાના નં. 17

બુલેટ ટ્રેન...

લીધી હતી. તેમણે ભારતના આધુનિક રેલવે નેટવર્ક માટે આ પ્રોજેક્ટને મહત્વનો ગણાવ્યો

હતો. બિટ્ટુએ જણાવ્યું કે આ પ્રોજેક્ટ વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના વિઝનનો મહત્વનો ભાગ છે. આ પ્રોજેક્ટના કારણે એક લાખ લોકોને રોજગાર મળ્યો છે. મીડિયા સાથે વાત કરતા બિટ્ટુએ પ્રોજેક્ટની કામગીરીની પ્રશંસા કરી હતી. ગુજરાતમાં કામની ગતિ સારી છે. પરંતુ મહારાષ્ટ્રમાં જમીન સંપાદનના કેટલાક કામ બાકી હોવાથી થોડો વધુ સમય લાગી રહ્યો છે.

Bullet train project: 360 km work completed, two and a half year delay not allowed by Uddhav

રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવનું અમદાવાદમાં નિવેદન બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ: 360 કિમીનું કામ પૂર્ણ, ઉદ્ધવે મંજૂરી ન આપતા અઢી વર્ષનો વિલંબ

■ મહારાષ્ટ્રમાં 2 કિમી લાંબી
સમુદ્ર ટનલ તૈયાર થઈ ગઈ

ભારતકર વ્યૂઝ | અમદાવાદ

કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે શનિવારે અમદાવાદ રેલવે સ્ટેશનના પુનર્વિકાસ પ્રોજેક્ટની મુલાકાત લીધી હતી. પત્રકારો સાથે વાત કરતા તેમણે જણાવ્યું હતું કે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની 360 કિલોમીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. જેમાં મહારાષ્ટ્ર વિભાગમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ થઈ રહી છે. તેમણે જણાવ્યું કે મહારાષ્ટ્રના

40 મીટર ઝિજનો સ્થાન માત્ર 16 કલાકમાં બને છે

રેલ રાજ્ય મંત્રી બિટ્ટુએ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની ઝડપી કામગીરીની પ્રશંસા કરતા કહ્યું હતું કે 40 મીટરના ઝિજનો સ્થાન માત્ર 16 કલાકમાં બનાવવામાં આવી રહ્યો છે. જે દર્શાવે છે કે કામગીરી કઈ ઝડપે આગળ વધી રહી છે. જાપાનની ભાગીદારીમાં વિકસિત બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ દેશના ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ તરફનું મહત્વપૂર્ણ પગલું છે. તેનાથી પશ્ચિમ રાજ્યો ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં પ્રાદેશિક જોડાણ, આર્થિક વિકાસ અને રોજગારીને વેગ મળશે. પ્રોજેક્ટની કુલ મંજૂર કિંમત રૂ. 1,08,000 કરોડ છે.

પૂર્વ મુખ્યમંત્રી ઉદ્ધવ ઠાકરે દ્વારા મંજૂરીના મુદ્દાઓને કારણે થયેલા અઢી વર્ષના વિલંબને કારણે થયેલા નુકસાનની ભરપાઈ કરવામાં આવી રહી છે. તેમણે વધુમાં ઉમેર્યું કે મહારાષ્ટ્રમાં લગભગ 2 કિમીની

સમુદ્રકિનારે ટનલ તૈયાર છે. આ દરમિયાન કેન્દ્રીય રેલવે રાજ્ય મંત્રી રવનીત સિંહ બિટ્ટુએ શનિવારે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ-સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટની પ્રથમ વખત મુલાકાત ...અનુસંધાન પાના નં. 17

બુલેટ ટ્રેન...

લીધી હતી. તેમણે ભારતના આધુનિક રેલવે નેટવર્ક માટે આ પ્રોજેક્ટને મહત્વનો ગણાવ્યો

હતો. બિટ્ટુએ જણાવ્યું કે આ પ્રોજેક્ટ વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના વિઝનનો મહત્વનો ભાગ છે. આ પ્રોજેક્ટના કારણે એક લાખ લોકોને રોજગાર મળ્યો છે. મીડિયા સાથે વાત કરતા બિટ્ટુએ પ્રોજેક્ટની કામગીરીની પ્રશંસા કરી હતી. ગુજરાતમાં કામની ગતિ સારી છે. પરંતુ મહારાષ્ટ્રમાં જમીન સંપાદનના કેટલાક કામ બાકી હોવાથી થોડો વધુ સમય લાગી રહ્યો છે.

Bullet train project: 360 km work completed, two and a half year delay not allowed by Uddhav

રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવનું અમદાવાદમાં નિવેદન બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ: 360 કિમીનું કામ પૂર્ણ, ઉદ્ધવે મંજૂરી ન આપતા અઢી વર્ષનો વિલંબ

■ મહારાષ્ટ્રમાં 2 કિમી લાંબી
સમુદ્ર ટનલ તૈયાર થઈ ગઈ

ભારતકર વ્યૂઝ | અમદાવાદ

કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે શનિવારે અમદાવાદ રેલવે સ્ટેશનના પુનર્વિકાસ પ્રોજેક્ટની મુલાકાત લીધી હતી. પત્રકારો સાથે વાત કરતા તેમણે જણાવ્યું હતું કે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની 360 કિલોમીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. જેમાં મહારાષ્ટ્ર વિભાગમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ થઈ રહી છે. તેમણે જણાવ્યું કે મહારાષ્ટ્રના

40 મીટર ઝિજનો સ્થાન માત્ર 16 કલાકમાં બને છે

રેલ રાજ્ય મંત્રી બિટ્ટુએ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની ઝડપી કામગીરીની પ્રશંસા કરતા કહ્યું હતું કે 40 મીટરના ઝિજનો સ્થાન માત્ર 16 કલાકમાં બનાવવામાં આવી રહ્યો છે. જે દર્શાવે છે કે કામગીરી કઈ ઝડપે આગળ વધી રહી છે. જાપાનની ભાગીદારીમાં વિકસિત બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ દેશના ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસ તરફનું મહત્વપૂર્ણ પગલું છે. તેનાથી પશ્ચિમ રાજ્યો ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં પ્રાદેશિક જોડાણ, આર્થિક વિકાસ અને રોજગારીને વેગ મળશે. પ્રોજેક્ટની કુલ મંજૂર કિંમત રૂ. 1,08,000 કરોડ છે.

પૂર્વ મુખ્યમંત્રી ઉદ્ધવ ઠાકરે દ્વારા મંજૂરીના મુદ્દાઓને કારણે થયેલા અઢી વર્ષના વિલંબને કારણે થયેલા નુકસાનની ભરપાઈ કરવામાં આવી રહી છે. તેમણે વધુમાં ઉમેર્યું કે મહારાષ્ટ્રમાં લગભગ 2 કિમીની

સમુદ્રકિનારે ટનલ તૈયાર છે. આ દરમિયાન કેન્દ્રીય રેલવે રાજ્ય મંત્રી રવનીત સિંહ બિટ્ટુએ શનિવારે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ-સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટની પ્રથમ વખત મુલાકાત ...અનુસંધાન પાના નં. 17

બુલેટ ટ્રેન...

લીધી હતી. તેમણે ભારતના આધુનિક રેલવે નેટવર્ક માટે આ પ્રોજેક્ટને મહત્વનો ગણાવ્યો

હતો. બિટ્ટુએ જણાવ્યું કે આ પ્રોજેક્ટ વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના વિઝનનો મહત્વનો ભાગ છે. આ પ્રોજેક્ટના કારણે એક લાખ લોકોને રોજગાર મળ્યો છે. મીડિયા સાથે વાત કરતા બિટ્ટુએ પ્રોજેક્ટની કામગીરીની પ્રશંસા કરી હતી. ગુજરાતમાં કામની ગતિ સારી છે. પરંતુ મહારાષ્ટ્રમાં જમીન સંપાદનના કેટલાક કામ બાકી હોવાથી થોડો વધુ સમય લાગી રહ્યો છે.

Kalupur railway station will be equipped with new cleaver in four years

અમદાવાદ ખાતે રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે કહ્યું કે કાલુપુર રેલવે સ્ટેશન ચાર વર્ષમાં નવા ક્લેવર સાથે સજ્જ થઈ જશે



અમદાવાદ, શનિવાર 'ગુજરાતની સંસ્કૃતિની ઓળખ દેખાય તેવા પ્રકારની ડિઝાઇન તૈયાર કરીને કાલુપુર રેલવે સ્ટેશનના ગેટને તોરણ પ્રકારનું અને હેરિટેજ લૂક ધરાવતું હોય

સમાધાન થાય નહીં તેની ખાસ તકેદારી રાખવામાં આવી રહી છે. દરેક પ્લેટફોર્મ પર વેઈટિંગ એરિયા અને છત બનાવાશે. રેલવે સ્ટેશન સ્ટ્રક્ચરની ડિઝાઇનમાં મોડર્ન ટેક્નોલોજીનો ઉપયોગ કરાયો છે.

એલિવેટેડ કોરિડોર જેવા બનાવાશે. રેલવે સ્ટેશનના પરિસરથી જ બીઆરટીએસ, મેટ્રો, એએમટીએસ જેવી તમામ પબ્લિક ટ્રાન્સપોર્ટ સુવિધા મળી રહે તેવી ખાસ વ્યવસ્થા

રૂપિયા ૨૩૮૩ કરોડથી વધુ ખર્ચાશે

- અમદાવાદના રેલવે સ્ટેશનના રીડેવલપમેન્ટ માટે રૂપિયા ૨૩૮૩ કરોડથી વધુ ખર્ચાશે.
- દરેક પ્લેટફોર્મ પર ચાર એસ્કેલેટર અને ચાર લિફ્ટ હશે.
- સ્ટેશન નજીક આવેલા ઝુલતા મીનારાઓ પાસે મોઢેરાના સૂર્ય મંદિરની ડિઝાઇન માફક સાર્વજનિક પ્લાઝા બનાવવામાં આવશે.
- કાલુપુર વિસ્તાર ખૂબ ગીચતાવાળો વિસ્તાર હોવાથી કાલુપુર શ્રિજથી સારંગપુર શ્રિજ સુધી ૬ લેન એલિવેશન શ્રિજ બનાવવામાં આવશે.
- વર્ષ ૨૦૨૭ સુધીમાં આ પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થાય તેવી સંભાવના છે.

તેવી ડિઝાઇન તૈયાર કરવામાં આવી છે' તેમ કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે અમદાવાદના કાલુપુર રેલવે સ્ટેશનના રીડેવલપમેન્ટની કામગીરીનું નિરીક્ષણ કર્યા બાદ જણાવ્યું છે.

દર મહિને બિલ્ડિંગનો એક માળ બનશે અનેક પ્રોજેક્ટમાં સાતથી આઠ વર્ષ થતાં હોય છે પરંતુ કાલુપુર રેલવે સ્ટેશનને ચાર વર્ષમાં જ બનાવીને તૈયાર કરવામાં આવશે તેમ જણાવતાં કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રીએ ઉમેર્યું કે, 'હવે દર મહિનામાં બિલ્ડિંગનો એક માળ બને તે ગતિએ કામગીરી કરવામાં આવશે. રેલવે સ્ટેશન બનાવવા માટે ઝડપી કામગીરી સાથે ક્વોલિટીમાં કોઈ

ઓછામાં ઓછી ટ્રેનને રદ કરવી પડે તેવું આયોજન

કાલુપુર સ્ટેશનમાં પ્લેટફોર્મની ડિઝાઇનમાં આંશિક ફેરફાર કરીને પહેલા ૧ નંબર પ્લેટફોર્મથી લઈને ૧૦ નંબર સુધી કામગીરી કરવાની હતી. પરંતુ હવે ૧૦ નંબરથી લઈને ૧ નંબર તરફ કામગીરી કરાશે. ઓછામાં ઓછી ટ્રેનને રદ કરવી પડે તેવું આયોજન કરાયું છે. જેના કારણે મુસાફરોને વધારે તકલીફનો સામનો નહીં કરવો પડે.

એલિવેટેડ કોરિડોરથી પબ્લિક ટ્રાન્સપોર્ટેશનમાં સરળતા

રેલવે સ્ટેશનમાં આવવા-જવા તેમજ ટ્રાન્સપોર્ટેશન સરળ બને તે માટે

દાહોદમાં બનેલું લોકોમોટિવ એન્જિન થોડા સમયમાં દોડતું થશે

દાહોદમાં રૂપિયા ૨૦ હજાર કરોડના ખર્ચે રેલવે પ્રોડક્શન યુનિટ તૈયાર થતાં કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે દાહોદના રેલ કારખાનાની મુલાકાત લીધી હતી. ૮ હજાર એચપીના લોકોમોટિવ એન્જિનનું નિરીક્ષણ કરીને વિગતો મેળવી હતી. ૮૫ ટકા મેક ઈન ઈન્ડિયા અભિગમ આધારિત તૈયાર થયેલું એન્જિન આગામી ૩૦ દિવસમાં તમામ ટ્રાયલ પૂર્ણ કર્યા બાદ દોડવા માટે તૈયાર હશે.

ગોઠવવામાં આવશે.

બુલેટ ટ્રેનમાં ૩૬૦ કિલોમીટરની કામગીરી પૂર્ણ

કેન્દ્રીય રેલવે મંત્રીએ વધુમાં જણાવ્યું કે, 'હાલ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી ઝડપથી ચાલી રહી છે. અંદાજે ૩૬૦ કિલોમીટરની કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. મહારાષ્ટ્રમાં સમુદ્રની નીચે રેલવે ટનલની બે કિલોમીટરની કામગીરી પૂર્ણ કરાઈ છે.'

રેલવે સ્ટેશનને અમદાવાદની ઓળખ સમાન હેરિટેજ લૂક અપાશે: દરેક પ્લેટફોર્મમાં વેઈટિંગ એરિયા સહિતની સુવિધા

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 360 किमी का काम हुआ पूरा

अहमदाबाद। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के 360 किमी का काम पूरा हो चुका है। महाराष्ट्र सेक्शन में भी तेजी से काम हो रहा है। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि महाराष्ट्र सेक्शन में समुद्र के नीचे 2 किमी की सुरंग भी लगभग तैयार है। यह प्रोजेक्ट मुंबई, सूरत, वडोदरा और अहमदाबाद जैसे व्यापारिक केंद्रों को जोड़ेगा।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 360 किमी का काम हुआ पूरा

अहमदाबाद। बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के 360 किमी का काम पूरा हो चुका है। महाराष्ट्र सेक्शन में भी तेजी से काम हो रहा है। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि महाराष्ट्र सेक्शन में समुद्र के नीचे 2 किमी की सुरंग भी लगभग तैयार है। यह प्रोजेक्ट मुंबई, सूरत, वडोदरा और अहमदाबाद जैसे व्यापारिक केंद्रों को जोड़ेगा।

वैष्णव ने अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पुनर्विकास और बुलेट ट्रेन परियोजना की समीक्षा की

अहमदाबाद : रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास और आणंद में बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति की समीक्षा की। गुजरात के एक दिवसीय दौरे के दौरान, मंत्री ने पश्चिमी रेलवे जोन के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पहुंचकर निर्माण कार्य का विस्तार से निरीक्षण किया। वैष्णव ने कहा कि स्टेशन का डिजाइन और स्वरूप अहमदाबाद की संस्कृति और विरासत को दर्शाएगा। उन्होंने कहा कि उन्हें उम्मीद है कि

पुनर्विकास कार्य साढ़े तीन साल में पूरा हो जाएगा। पश्चिमी रेलवे के अनुसार, अहमदाबाद स्टेशन के पुनर्विकास का काम नवंबर 2023 में सौंपा गया था और इसे जून 2027 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। परियोजना की समीक्षा करने के बाद, वैष्णव ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 200 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का दौरा किया। वैष्णव ने कहा कि पुल का 'गार्डर' भारत में बनाया गया है और घटकों का निर्माण हापुड़ के सालासर संयंत्र में किया गया है। (भाषा)

रफ्तार की बात: 200 मीटर के स्टील ब्रिज से गुजरेगी रेल



नाडियाड. बुलेट ट्रेन के लिए बनाया जा रहा स्टील ब्रिज व मौजूद श्रमिक (इनसेट)।

मुंबई-अहमदाबाद ट्रेक: समुद्र के नीचे सुरंग का काम भी हुआ पूरा 360 किमी का बुलेट ट्रेन ट्रेक तैयार, देरी को कवर करने का प्रयास : वैष्णव

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा है कि देश में जल्द बुलेट ट्रेन दौड़ेगी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 360 किलोमीटर का काम पूरा हो गया है। इस प्रोजेक्ट में हुई ढाई साल की देरी को कवर करने का प्रयास किया जा रहा है। वे शनिवार को अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के रिडवलपमेंट प्रोजेक्ट और आणंद में बुलेट ट्रेन के हाई स्पीड रेल स्टेशन का निरीक्षण करने आए थे।

उन्होंने कहा, महाराष्ट्र के पूर्व मुख्यमंत्री उद्धव ठाकरे के कार्यकाल के दौरान अनुमति के मुद्दों के कारण ढाई साल की देरी हुई थी। इसे ठीक किया जा रहा है। महाराष्ट्र खंड तेजी से काम आगे बढ़ रहा है, 2 किलोमीटर की समुद्र के नीचे सुरंग का काम पूरा हो गया है। वैष्णव ने कहा कि अहमदाबाद स्टेशन का पुनर्विकास प्रोजेक्ट चार साल में पूरा होगा। हालांकि इसे साढ़े तीन साल में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। गौरतलब है कि बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट की कुल लंबाई 508 किलोमीटर है।

स्टेशनों के निर्माण पर विशेष ध्यान

वैष्णव ने कहा कि बुलेट ट्रेन 350 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ेगी, तो उसके चारों ओर प्रेशर का वातावरण तैयार होगा। ऐसे में स्टेशनों के निर्माण में विशेष ध्यान दिया जा रहा है। स्टेशन की छतों को विशेष तकनीक से बनाया जा रहा है। स्टेशन, ट्रेक, टनल में तेजी से काम चल रहा है।

बुलेट ट्रेन ट्रैक बिछाने का कार्य अंतिम चरण में

वैष्णव बोले

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड कॉरिडोर परियोजना के 360 किलोमीटर ट्रैक बिछाने का कार्य अंतिम चरण में है। खास बात यह है कि भारतीय इस्पात से बने पुलों से बुलेट ट्रेन दौड़ेगी।

बुलेट ट्रेन के रेलवे स्टेशनों में मेक इन इंडिया के तहत तमाम कंपोनेंट का प्रयोग किया जा रहा है। पूर्व की सरकार की ओर से तकनीकी मंजूरी नहीं मिलने के कारण महाराष्ट्र में परियोजना में कुछ देरी हुई है। लेकिन बुलेट ट्रेन परियोजना

अपनी पूरी रफ्तार से चल रही है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को हाईस्पीड कॉरिडोर परियोजना (508 किलोमीटर) के आणंद नाडियाड स्टेशन में निर्माण कार्य की प्रगति की समीक्षा के दौरान यह बात कही। उन्होंने कहा कि भारतीय विशेषज्ञों ने गुणवत्ता और गति के मामले में अद्वितीय प्रदर्शन किया है और जापान के विशेषज्ञ भी इसकी प्रशंसा कर रहे हैं।

रेल मंत्री ने आणंद के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग 48 को पार करने के लिए देश में पहली बार बनाए गए 100 मीटर के गर्डर को भी देखा। शत प्रतिशत भारतीय इस्पात का उपयोग करके हापुड़ के

सालासर संयंत्र में स्टील गर्डर घटकों का निर्माण सफलतापूर्वक तैयार किया गया है। स्टील को टाटा, जेएसडब्ल्यू और सेल जैसे प्रमुख नर्माताओं से प्राप्त किया गया है, जिससे परियोजना के लिए उच्च गुणवत्ता वाली सामग्री सुनिश्चित हुई। निर्माण की गति बढ़ाने के लिए, स्टील गर्डर की असेंबली में विशेष 'टीएचएसबी' बोल्ट का उपयोग किया गया है। इन उच्च शक्ति वाले बोल्टों का उत्पादन पूरी तरह से भोपाल के उन्नाको कारखाने में किया गया है, जिसमें महत्वपूर्ण बुनियादी ढांचा परियोजनाओं में उन्नत भारतीय विनिर्माण की भागीदारी को प्रदर्शित किया गया है।

बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए आणंद में ट्रैक स्लैब निर्माण कारखाना

पटना (आससे)। भारत की पहली बुलेट ट्रेन की महत्वाकांक्षी परियोजना को समर्थन देने के लिए अत्याधुनिक ट्रैक स्लैब निर्माण कारखाना स्थापित किया गया है जो देश के हाई स्पीड रेल बुनियादी ढांचे में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है। कारखाने को आवश्यकतानुसार विभिन्न आकारों के गिट्टी रहित ट्रैक स्लैब जे स्लैब बनाने के लिए डिजाइन किया गया है। अब तक लगभग 35000 ट्रैक स्लैब दो कारखानों से डाले जा चुके हैं जो लगभग 175 ट्रैक किमी के बराबर हैं। यह कारखाना 436 किलोमीटर एलाइनमेंट पर स्थित है। यह 393 से 508 किलोमीटर तक काम करेगा। परियोजना स्थल से यह निकटता बुलेट ट्रेन निर्माण के लिए कुशल रसद और ट्रैक स्लैब की समय पर डिलीवरी सुनिश्चित करती है। प्री कास्ट प्रबलित

कंक्रीट ट्रैक स्लैब आम तौर पर 2220 मिमी चौड़े, 4900 मिमी लंबे और 190 मिमी मोटे होते हैं और प्रत्येक स्लैब का वजन लगभग 4 टन होता है। ट्रैक स्लैब निर्माण कारखाने को प्रति दिन 60 स्लैब बनाने के लिए डिजाइन किया गया है जो भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए उच्च दक्षता और महत्वपूर्ण घटकों की निरंतर आपूर्ति सुनिश्चित करता है। इस कारखाने का उत्पादन दायरा लगभग 46000 जे स्लैब का निर्माण है। यह सुविधा गुजरात और डीएनएच 352 किमी में एमएचएसआर कॉरिडोर के लिए हाई स्पीड रेल ट्रैक के 115 रूट किमी के लिए ट्रैक स्लैब का उत्पादन करेगी। बड़े पैमाने पर उत्पादन को सहारा देने के लिए फैक्ट्री में 24000 ट्रैक स्लैब।

पुल रखरखाव

बुलेट ट्रेन परियोजना का 360 किमी का काम पूरा : रेल मंत्री

अहमदाबाद (एजेंसी)। केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को गुजरात के अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पुनर्विकास परियोजना का निरीक्षण किया। उन्होंने बताया कि बुलेट ट्रेन परियोजना का 360 किमी का हिस्सा पूरा हो चुका है। उन्होंने यह



भी कहा कि अब महाराष्ट्र में इस प्रोजेक्ट का काम तेजी से आगे बढ़ रहा है। (शेष पृष्ठ ९ पर)

बुलेट ट्रेन परियोजना का...

हैं। वैष्णव ने कहा कि महाराष्ट्र के पूर्व मुख्यमंत्री उद्धव ठाकरे के कार्यकाल में अनुमति न मिलने की वजह से इस प्रोजेक्ट में ढाई साल की देरी हुई। हालांकि, इस समय की भरपाई करने की कोशिश की जा रही है। केंद्रीय रेल मंत्री ने बताया कि बुलेट ट्रेन परियोजना का समुद्र के नीचे बनाई जा रही सुरंग का लगभग 2 किमी हिस्सा पूरा हो चुका है। इसी बीच, केंद्रीय राज्य मंत्री (रेलवे) रवनीत सिंह बिट्टू ने शनिवार को पहली बार मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल (एमएचएसआर) परियोजना का निरीक्षण किया। उन्होंने इसे भारत के बुनियादी ढांचे के विकास के लिए एक महत्वपूर्ण कदम बताया। बिट्टू ने कहा कि बुलेट ट्रेन परियोजना प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के आधुनिक रेलवे नेटवर्क के विजन का हिस्सा है। मीडिया से मुखातिब होते हुए उन्होंने कहा कि यह पीएम मोदी का विजन और एक बहुत बड़ी परियोजना है। इससे एक लाख लोगों को रोजगार मिला है।

बुलेट ट्रेन परियोजना जापान के सहयोग से बनाई जा रही है। इस परियोजना की कुल स्वीकृत लागत 1,08,000 करोड़ रुपये है। यह भारत के बुनियादी ढांचे के विकास में एक बड़ा कदम है। इससे पश्चिमी राज्यों गुजरात और महाराष्ट्र में क्षेत्रीय संपर्क, आर्थिक विकास और रोजगार को बढ़ावा मिलने की उम्मीद

है। एमएचएसआर परियोजना मुंबई, सूरत, वडोदरा और अहमदाबाद जैसे प्रमुख व्यावसायिक शहरों को जोड़ेगी। ये सभी शहर गुजरात और महाराष्ट्र के तेजी से बढ़ते क्षेत्रों में आते हैं।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने दी जानकारी

समीक्षा

अहमदाबाद स्टेशन के पुनर्विकास के कार्यों का लिया जायजा

बुलेट ट्रेन परियोजना के 360 किमी लंबे मार्ग का कार्य पूरा

अहमदाबाद, 1 मार्च (भाषा)।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने शनिवार को अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास और आणंद में बुलेट ट्रेन परियोजना की प्रगति की समीक्षा की।

गुजरात के एक दिवसीय दौरे के दौरान, मंत्री ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 200 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का दौरा किया। वैष्णव ने कहा कि पुल का गार्डर भारत में बनाया गया है और घटकों का निर्माण हापुड़ के सालासर संयंत्र में किया गया है। मंत्री ने आणंद में निमाणाधीन बुलेट ट्रेन स्टेशन का भी दौरा किया और कार्य प्रगति की सराहना की। उन्होंने कहा कि करीब 360 किलोमीटर लंबे मार्ग पर निर्माण कार्य पूरा हो चुका है और शेष कार्य भी

पुनर्विकास में अहमदाबाद की विरासत को किया जाएगा शामिल
केंद्रीय मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि अहमदाबाद रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास की परियोजना के लिए कई नवाचार किए गए हैं, जिसमें खासतौर पर यह ध्यान रखा जाएगा कि रेलवे स्टेशन का डिजाइन ऐसा हो जिसमें शहर की समृद्ध विरासत की झलक हो। पुनर्विकास परियोजना की समीक्षा के बाद वैष्णव ने कहा कि शहर की विरासत से प्रेरित वास्तुशिल्प तत्व, जैसे झूलता मीनार, पतंग महोत्सव आदि को डिजाइन में शामिल किया जाएगा। उन्होंने कहा कि यह दृष्टिकोण आधुनिक भारत के सांस्कृतिक ताने-बाने को संरक्षित करने की प्रधानमंत्री मोदी की प्रतिबद्धता के अनुरूप है। भारतीय रेलवे की महत्वाकांक्षी अमृत भारत स्टेशन परियोजना के तहत इस स्टेशन का पुनर्विकास किया जा रहा है। अमृत भारत स्टेशन परियोजना का उद्देश्य देश भर में 1,300 से अधिक रेलवे स्टेशन का कार्यालय करना है।

तत्परता से जारी है। मुंबई और अहमदाबाद कारिडोर पर बुलेट ट्रेन 320 किलोमीटर प्रति घंटे की गति से चलेगी, जिसमें 12 स्टेशन

होंगे। परिचालन शुरू करने की समय सीमा के बारे में पूछे जाने पर वैष्णव ने कहा कि काम बहुत तेजी से जारी है और जल्द से जल्द परिचालन शुरू करने के लिए सभी प्रयास किए जा रहे हैं।

रेल मंत्री ने पश्चिमी रेलवे जोन के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ अहमदाबाद रेलवे स्टेशन पहुंचकर निर्माण कार्य का भी विस्तार से निरीक्षण किया। वैष्णव ने कहा कि स्टेशन का डिजाइन और स्वरूप अहमदाबाद की संस्कृति और विरासत को दर्शाएगा। उन्होंने कहा कि उन्हें उम्मीद है कि पुनर्विकास कार्य साढ़े तीन साल में पूरा हो जाएगा। पश्चिमी रेलवे के अनुसार, अहमदाबाद स्टेशन के पुनर्विकास का काम नवंबर 2023 में सौंपा गया था और इसे जून 2027 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है।

Bullet train station at Sabarmati to be built on the theme of Sidi Syed's Jali

સાબરમતી ખાતે બુલેટ ટ્રેનનું સ્ટેશન સિદી સૈયદની જાળીની થીમ પર બનશે



સાબરમતી રેલવે સ્ટેશને બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનની કામગીરી પૂરઝડપે ચાલી રહી છે. સ્ટેશનને સિદી સૈયદની જાળીની થીમ પર બનાવાશે. એન્ટ્રસની કેનોપીને સિદી સૈયદની જાળીનો લુક અપાશે. સ્ટેશનને બુલેટ અને મેટ્રો સ્ટેશનની સાથે જોડાશે. જેથી પેસેન્જરો સરળતાથી અવરવર કરી શકેશે. સ્ટેશન પર લિફ્ટ, દાદરા અને એસ્કેલેટરની સુવિધા ઉભી કરાશે. બે પ્લેટફોર્મ, આરામ માટે વેઈટિંગ રૂમ, વેઈટિંગ હોલ, સાર્વત્રિક સુલભ શૌચાલય, બિઝનેસ ક્લાસ લાઉન્જ પણ હશે. ટૂંક સમયમાં સ્ટેશનનું કામ પૂરું થશે.